



Craftsman
MARINE



INSTALLATIE-INSTRUCTIES

MOTORBEDIENINGSPANELEN

ALFA10E ALFA30E
ALFA20E ALFA40E

BOATING TECHNOLOGY BY CRAFTSMAN MARINE

VOORTSTUWING

1 Verantwoording

De specificaties en de beschrijvingen in deze handleiding waren correct ten tijde van de drukgang. Craftsman Marine streeft echter naar een voortdurende verbetering van haar producten en behoudt zich het recht voor op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen in productspecificaties en handleidingen aan te brengen.

Veiligheid 2

Symbolenverklaringen

Hieronder ziet u een overzicht van de waarschuwingspictogrammen die we in deze handleiding gebruiken. Opmerkingen die te maken hebben met veiligheid worden voorzien van dit symbool :



GEVAAR VOORZICHTIG

Volg de opmerkingen altijd zorgvuldig op en breng ook een ieder die met de bediening of het onderhoud van de motor te maken heeft op de hoogte van deze veiligheidsvoorschriften:

- Raak tijdens het bedrijf van de motor nooit bewegende onderdelen aan
- Tijdens het bedrijf kan de motor (of onderdelen daarvan) zeer heet worden. Raak deze nooit aan en pas op met ontvlambare producten in de nabijheid van de motor
- Bij het afstellen of controleren van onderdelen van de motor of het bijvullen of controleren van koelwater of olie dient de motor altijd uitgeschakeld en geheel afgekoeld te zijn
- Open de dop van de expansietank of het koelwater nooit als de motor nog op bedrijfstemperatuur is
- Laat onderhoudswerkzaamheden alleen uitvoeren door deskundige mensen met passend gereedschap

Indien enigszins mogelijk, vertrouw deze werkzaamheden toe aan een geautoriseerde Craftsman Marine dealer.

Symbolen die horen bij onderstaande tekst:



Let op de symbolen en bekijk de instructies in deze tekst



Waarschuwing
(bijzondere aandacht in verband met veiligheidsrisico voor mensen of materiaal)





Inhoud

1 Verantwoording	2	II - Achtergrondverlichting	12		
		A. Weerstandsafhankelijke dimmer (potentiometer)	12	I b -CM2.12, CM2.16 en CM3.27 met een ALFA30E of ALFA40E paneel	21
2 Veiligheid	2	B. Craftsman Marine automatische dimmermodule	13	Overzicht uitbreiding bedieningspanelen CM4.33, CM 4.42	22
Symbolenverklaringen	2				
3 Inhoudsopgave	3	Werking dimmermodule	13	Bedieningspaneel vervangen bij een CM4.33 of een CM4.42 motor	22
4 Specificaties bedieningspanelen	4	Doorkoppelen van verlichting	13	II a-CM4.33/4.42 met ALFA20E paneel + temperatuurmeter	22
Verklikkerlichten	4	Aansluiting instrumenten	13	II b-CM4.33/4.42 met ALFA30E of ALFA40Epaneel + temperatuurmeter	22
Levering inclusief	4	III - Voorgloeirelais	14	Uitbreiding ALFA20E paneel met temperatuurmeter	23
Afmetingen paneel [mm]	4	9 Bediening van het paneel	15		
5 Functies bedieningspaneel	5	Motor starten	15	12 Elektrische schema's	24
6 Productoverzicht	6	Motor stoppen	15	Motorbedieningspaneel ALFA10E	24
Type bedieningspaneel	6	10 Motorconfiguraties		Toelichting elektrisch schema	25
Artikelcode	6	CM2.12 /CM2.16	16	Motorbedieningspaneel ALFA20E	26
Omschrijving	6	Standaard	16	Toelichting elektrisch schema	27
Type kabel	6	Optioneel	16	Motorpaneel ALFA30E/ALFA40E	28
Type schakelaar / sensor	7	CM3.27	17	Toelichting elektrisch schema	29
Type sensor	7	Standaard	17	13 Boormal / hoofdafmeting	30
7 Installatie	8	Optioneel	17	Boormal type ALFA10E	30
Motorbedieningspaneel algemeen	8	CM4.33 / CM4.42	18	Boormal type ALFA20E	31
Motorbedieningspaneel ALFA40E	9	Standaard	18	Boormal type ALFA30 E/ALFA40E	32
Aansluitingen oliedrukmeter, voltmeter,temperatuurmeter, toerenteller en startschakelaar	9	Optioneel	18	Notities	33
8 Instellingen	11	11 Alternatieve mogelijkheden	20		
I - Calibratie toerenteller	11	Overzicht uitbreiding bedieningspanelen CM2.12,CM2.16 & CM3.27 en benodigde sensoren	20		
A. Fijn-afstemming (directe instelling)	11	Standaard paneel vervangen	20		
B. Adjust (afstemming via menu)	11	I a -CM2.12, CM2.16 en CM3.27 met een ALFA20E paneel+temperatuurmeter	20		
C. Pulse - (afstemming via menu)	11				



4 Specificaties bedieningspanelen van de motor

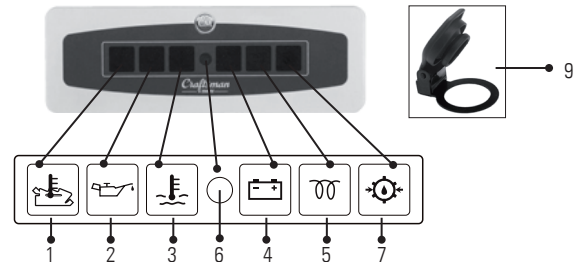
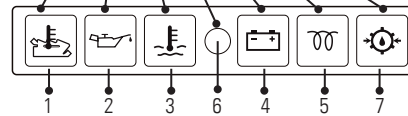
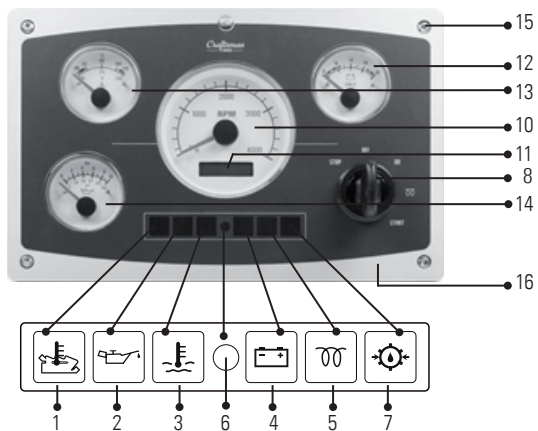
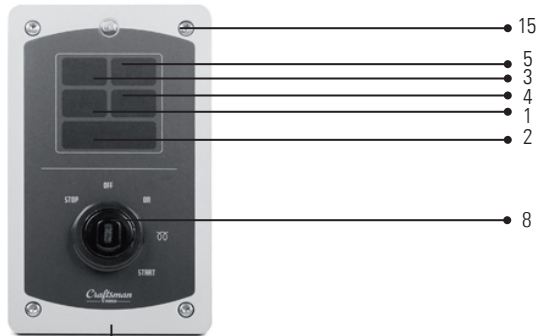
CM Bedieningspanelen

Omschrijving	ALFA10E	ALFA20E	ALFA30E	ALFA40E
				
Verklikkerlichten:				
- hoge uitlaattemperatuur	•	•	•	•
- lage oliedruk in motor	•	•	•	•
- hoge koelvloeistoftemperatuur	•	•	•	•
- accu laadstroom	•	•	•	•
- voorgloeien motor	•	•	•	•
- lage oliedruk in keerkoppeling	-	optioneel	optioneel	optioneel
Akoestisch alarm (zoemer)	•	•	•	•
Startschakelaar (handmatig voorgloeien)	•	•	•	•
Automatisch voorgloeien	optioneel	optioneel	optioneel	optioneel
Toerenteller / Urenteller	-	•	•	optioneel
Voltmeter	-	•	•	optioneel
Temperatuurmeter	-	optioneel *1	•	optioneel
Oliedrukmeter	-	-	•	optioneel
Automatische dimmer (max. 20W)	-	optioneel	optioneel	optioneel
Voedingsspanning	12 V	12 V	12 V	12 V
Levering inclusief:				
- Pakking onder montagerand	•	•	•	•
- 4 montageschroeven	•	•	•	•
- Stofkap voor startschakelaar	•	•	•	•
- 3 sleutels	•	•	•	•
Afmetingen paneel [mm]	100 x 166	198 x 166	260 x 166	150 x 50
Inbouwmaten [mm]	76 x 138	175 x 143	237 x 143	102 x 34
Inbouwdiepte [mm]	114	114	114	114
Afstand bevestigingsgaten [mm]	75 x 142	174 x 142	236 x 142	124

*1 in plaats van de voltmeter

Funcities van het motorbedieningspaneel 5

CM Bedieningspanelen



- 1 Alarm hoge uitlaattemperatuur (buitenwater-koelcircuit)
- 2 Alarm lage oliedruk in motor
- 3 Alarm hoge koelvloeistoftemperatuur (inwendig koelcircuit)
- 4 Alarm laadstroom accu
- 5 Voorgloeien
- 6 Sensor voor automatische dimmer van verlichting
- 7 Alarm lage oliedruk in keerkoppeling (optioneel)
- 8 Startschakelaar





- 9 Stofkap voor startschakelaar
- 10 Toerenteller
- 11 Urenteller
- 12 Voltmeter
- 13 Temperatuurmeter (inwendig circuit)
- 14 Oliedrukmeter van de motor
- 15 Montagegaten
- 16 Pakking (bevestiging onder montagerand aan achterzijde)

6 Productoverzicht

CM Bedieningspanelen

Type bedieningspaneel						
Artikelcode	AB.010.20000	AB.020.20000	AB.020.20001	AB.030.20000	AB.030.20001	AB.040.20000
Omschrijving	Motorbedieningspaneel ALFA 10E	Motorbedieningspaneel ALFA 20E met zwarte wijzerplaat-instrumenten	Motorbedieningspaneel ALFA 20E met witte wijzerplaat-instrumenten	Motorbedieningspaneel ALFA 30E met zwarte wijzerplaat-instrumenten	Motorbedieningspaneel ALFA 30E met witte wijzerplaat-instrumenten	Motorbedieningspaneel ALFA 40E


Type kabel					
Artikelcode	AB.050.20002	AB.050.20004	AB.050.20006	AB.050.20010	
Omschrijving	Verbindingskabel motorbedieningspaneel 2m, type A	Verbindingskabel motorbedieningspaneel 4m, type A	Verbindingskabel motorbedieningspaneel 6m, type A	Verbindingskabel motorbedieningspaneel 10m, type A	


Type kabel					
Artikelcode	AB.050.21002	AB.050.21004	AB.050.21006	AB.050.21010	
Omschrijving	Verbindingskabel motorbedieningspaneel 2m, type B	Verbindingskabel motorbedieningspaneel 4m, type B	Verbindingskabel motorbedieningspaneel 6m, type B	Verbindingskabel motorbedieningspaneel 10m, type B	

Productoverzicht 6

CM Bedieningspanelen

Type schakelaar / sensor					
Artikelcode	DB.020.20001				
Omschrijving	KIT: Oliedrukschakelaar/ sensor, 0.49bar / 0-8bar , adapter				

Type schakelaar / sensor					
Artikelcode	DB.020.20002				
Omschrijving	Temperatuurschakelaar/sensor, 105° Celsius /40-120 ° Celsius				

Type sensor					
Artikelcode	DB.020.20003				
Omschrijving	Temperatuursensor 40-120° Celsius				

7 Installatie

Motorbedieningspaneel algemeen

Motorbedieningspaneel

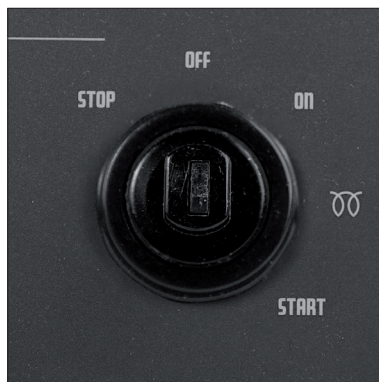
1. Bepaal de juiste plaats voor het paneel, waar dit goed zichtbaar is voor de schipper en waar geen hevige trillingen kunnen voorkomen.
2. Indien het instrumentenpaneel buiten geïnstalleerd wordt, moet de bijgeleverde stofkap voor de startschakelaar eveneens gemonteerd worden, om te voorkomen dat er (zout) water en vuil in het slot kan binnendringen. Het paneel is alleen aan de bovenzijde waterdicht.
3. Maak een gat in de stuurstand met behulp van de bijgeleverde boormal
4. Plaats de pakking aan de achterzijde van het paneel, hiervoor is rondom een uitsparing in de rand gemaakt.
5. Verbind de verlengkabels type A en B met het motorpaneel.
6. Bevestig het paneel met de 4 bijgeleverde schroeven en de plastic tussenringen.

Motorbedieningspaneel ALFA40E

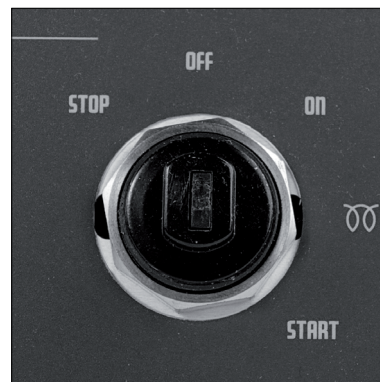
Zet het paneel aan de achterkant vast met de bijgeleverde beugel.

Stofkap (zie foto's hieronder)

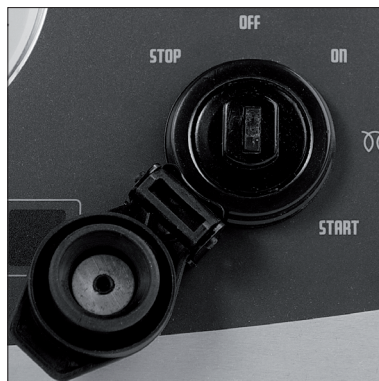
1. Verwijder de plastic ring
2. Verwijder de moer
3. Plaats de stofkap en
4. Monteer de moer en de stofkap



1.



2.



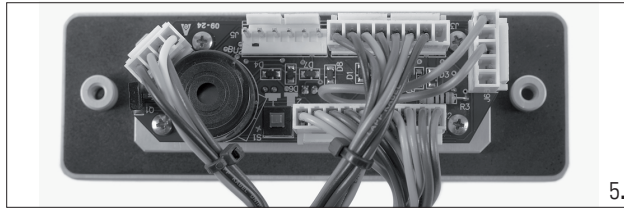
3.



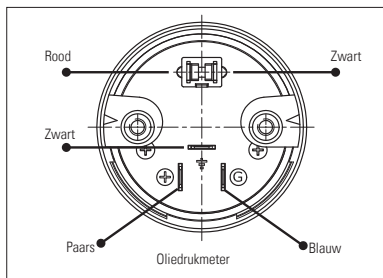
4.

Motorbedieningspaneel type ALFA40E

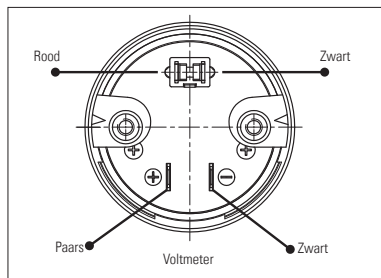
Het motorbedieningspaneel type ALFA40E heeft 3 stekers die op de volgende wijze moeten worden aangesloten: (zie foto 5)



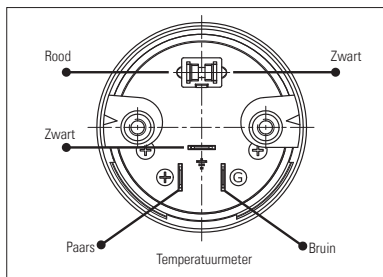
De volgende instrumenten of schakelaars kunnen worden aangesloten op het bedieningspaneel type ALFA40E:



Aansluitingen oliedrukmeter



Aansluitingen voltmeter



Aansluitingen temperatuurmeter



Aansluitingen toerenteller



Aansluitingen startschakelaar

I - Het calibreren van de toerenteller

Voor een correcte indicatie van de toerenteller dient deze afgestemd te worden op de motor. Voer hiertoe de onderstaande stappen uit:

1. Deze handeling kan het beste door 2 personen uitgevoerd worden
2. Meet het toerental van de motor met een handtoerenteller op de krukas.
3. Laat vervolgens de motor 2000 toeren draaien
4. Indien de handtoerenteller 2000 toeren aanwijst, stel dan dit toerental in op de toerenteller van het motorpaneel.

De toerenteller kan op de volgende 3 manieren (A, B of C) ingesteld worden. Kies de gewenste methode:

A. Fijn-afstemming (directe instelling)

Met deze methode kan het toerental van -20% tot +20% ten opzichte van de bestaande indicatie gewijzigd worden

Handelingen met draaiende motor:

1. Houd de toets aan de achterzijde van de toerenteller ingedrukt om de toerentalindicatie te verhogen.
2. Als de toets losgelaten wordt en vervolgens weer indrukt gehouden wordt, zal de toerentalindicatie verlaagd worden
3. Stel het toerental in op de waarde die de handtoerenteller aanwijst.

B. Adjust (afstemming via menu)

Met deze methode kan het toerental ingesteld worden indien de toerentalaanwijzing binnen het bereik tussen 30% en 100% ligt (1200-4000 omw/min).

Handelingen met draaiende motor:

1. Houd de druktoets aan de achterzijde van de toerenteller ingedrukt en zet vervolgens de startschakelaar in de "ON" positie.
2. In het venster verschijnt nu de tekst PULSE of ADJUST.
3. Druk op de toets totdat de tekst ADJUST verschijnt.
4. Laat de druktoets los.
5. Houd nu de toets aan de achterkant ingedrukt om de toerentalindicatie te verhogen.

6. Als de druktoets losgelaten wordt en vervolgens weer indrukt gehouden wordt zal de toerentalindicatie verlaagd worden.
7. Stel het toerental op de toerenteller in het instrumentenpaneel in op de waarde die de handtoerenteller aanwijst.
8. Zet de startschakelaar in de "OFF" positie en daarna in de "ON" positie.

C. Pulse - (afstemming via menu)

Met deze methode kan het toerental ingesteld worden indien bekend is hoeveel pulsen per omwenteling de dynamo of de sensor genereert. Voor deze methode hoeft de motor niet te draaien.

Handelingen:

1. Houd de druktoets aan de achterzijde van de toerenteller ingedrukt en zet vervolgens de startschakelaar in de "ON" positie.
2. In het venster verschijnt nu de tekst PULSE of ADJUST.
3. Druk op de toets totdat de tekst PULSE verschijnt.
4. Laat de druktoets los.
5. In het venster verschijnt nu het aantal pulsen/omwentelingen zoals ingesteld in de fabriek. Voorbeeld: 1 2 3 . 4 5
6. Getal 5 zal nu gaan knipperen (maximaal 3 keer). Druk de toets in om dit getal te verhogen of te verlagen. De waarde zal eerst verhoogd worden en daarna verlaagd.
7. Indien u niet reageert zullen na 3x knipperen achtereenvolgens de getallen 4, 3,2 en 1 knipperen.
8. Stel hiermee het gewenste aantal pulsen/omwentelingen in.
9. Na getal 1 zal het menu automatisch verlaten worden. Dit kan ook geschieden door de spanning uit te zetten.



8 Instellingen

Achtergrondverlichting

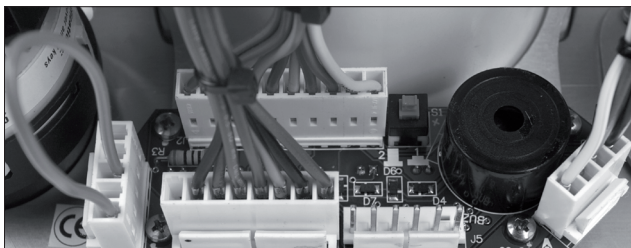
II - Achtergrondverlichting

Er zijn 2 mogelijkheden om de achtergrond verlichting te dimmen:

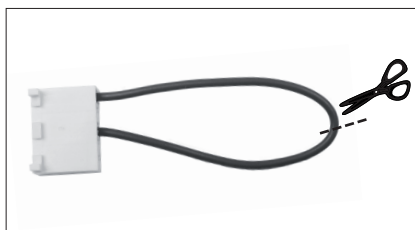
1. door gebruik te maken van een eigen dimmer
(weerstandsafhankelijk type dimmer = potentiometer)
2. door gebruik te maken van de automatische dimmermodule van Craftsman Marine.

A Weerstandsafhankelijke dimmer (potentiometer):

1. Zet de accu hoofdschakelaar in de stand "OFF"
2. Verwijder de stekker (A) ; zie onderstaande foto
3. Knip de draadlus door
4. Plaats de dimmer (B) tussen de twee draadeinden
5. Plaats de stekker met dimmer (A) terug in de printplaat (positie J6)

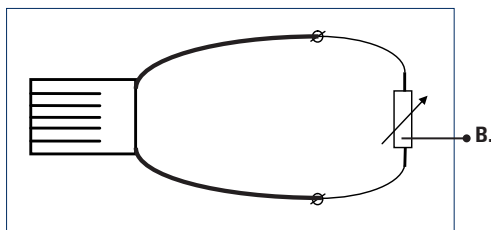


A.



A.

3.



4.

B Craftsman Marine automatische dimmermodule:

1. Zet de accuhoofdschakelaar in de stand "OFF"
2. Verwijder de stekker A (zie foto hiernaast) en zet hiervoor in plaats de dimmermodule. De stekker die verwijderd is, is nu niet meer nodig.

Werking dimmermodule:

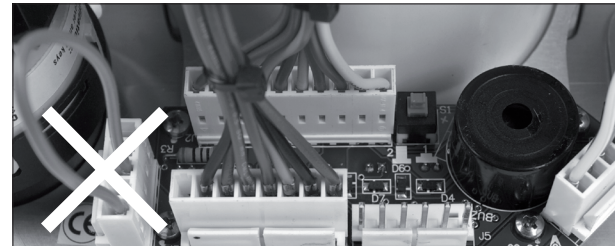
Als het motorpaneel ingeschakeld wordt zal de verlichting automatisch gedimd worden naarmate het donkerder wordt. De dimmermodule is geschikt voor maximaal 20W.

Doorkoppelen van verlichting:

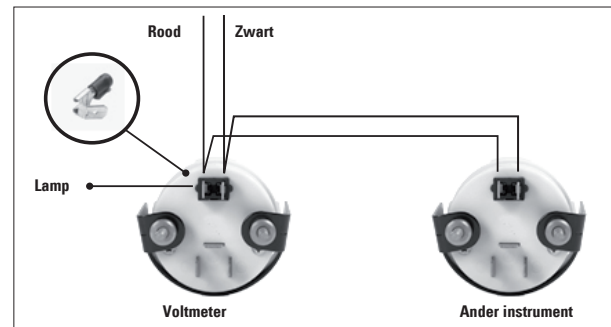
Indien er naast het motorpaneel nog ander instrumenten geïnstalleerd worden, bijvoorbeeld een Craftsman Marine brandstofmeter, (vuil)watermeter, temperatuurmeter of oliedrukmeter, dan kan ook deze achtergrondverlichting via het motorpaneel in-/uitgeschakeld of gedimd worden.

De instrumenten dienen op de volgen manier aangesloten te worden:

Bij de ALFA20E en ALFA30E is de achtergrondverlichting van de voltmeter voorzien van dubbele stekers. Vanaf deze aansluiting kan een verbinding gemaakt worden naar een volgend instrument, zie afbeelding hiernaast.



A.



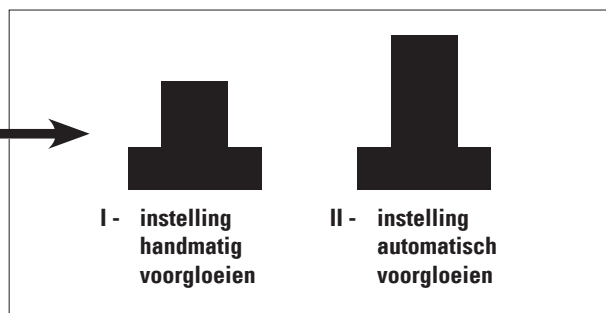
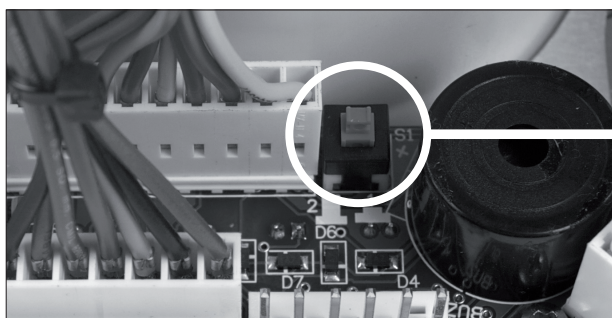
8 Instellingen

Voorgloeirelais

III - Voorgloeirelais

De motor kan uitgerust zijn met een handmatig voorgloeirelais of met een automatisch voorgloeirelais. Ingeval van een automatisch voorgloeirelais is de startschakelaar niet voorzien van een voorgloeistand.

Afhankelijk van het type voorgloeirelais, moet het paneel hierop afgestemd worden. Zie onderstaande foto voor de instelling van de schakelaar.



De fabrieksinstelling is 'I' (handmatig voorgloeien, schakelaar ingedrukt).

Verander de instelling alleen, indien u zeker weet dat er een automatisch voorgloeirelais gemonteerd is, alsmede het juiste type startschakelaar .

Bediening van het paneel

Motor starten:

1. Controleer altijd de volgende punten voordat u de motor start:

- oliepeil
- koelvloeistofniveau (inwendig koelcircuit)
- staat de kraan voor het buitenwater open ?
- staat de hoofdschakelaar op 'aan' ?
- staat de keerkoppeling in de neutraalstand ?

2. Draai vanuit de 'OFF' positie de sleutel één positie naar rechts, naar de 'ON' stand.

De controlelampjes voor de oliedruk en de laadcontrole gaan branden en de zoemer weerklinkt.

3. Voorgloeien:

Voorgloeien alleen indien nodig, lees hiervoor uw motorhandleiding.

Bediening handmatig voorgloeien:

- Draai nu de schakelaar naar de voorgloeistand en houd deze vast in deze positie. De voorgloei-indicator op het motor paneel zal nu oplichten. De tijd van vasthouden is afhankelijk van het type motor. Lees hiervoor de handleiding van de motor.

Bediening automatisch voorgloeien (optioneel):

- Zet de startschakelaar in de ON positie. De voorgloei-indicator op het motor-paneel zal nu oplichten
- Wacht met het starten totdat dit indicatielampje is gedoofd.

4. Draai vervolgens de sleutel verder naar rechts, naar de 'START' stand. Laat de sleutel los zodra de motor aanslaat, deze gaat vanzelf terug naar de positie 'on', waar hij geparkeerd staat zolang de motor draait.



Stop met starten als de motor niet binnen 10 seconden aanslaat. Laat de sleutel los en wacht tot de startmotor weer stilstaat alvorens een volgende poging te doen. Laat de startmotor nooit meer dan 30 seconden achtereen draaien, om beschadiging door oververhitting te voorkomen.



5. Controleer of de controlelampjes voor oliedruk en laadcontrole uitgegaan zijn en het buiten koelwater uit de uitlaat stroomt. Indien dit niet het geval is stop dan ONMIDDELIJK de motor.



Draai nooit de hoofdschakelaar uit terwijl de motor draait. Draai ook nooit de sleutel naar de positie 'start' terwijl de motor loopt. Hierdoor kan de startmotor ernstig beschadigd worden.

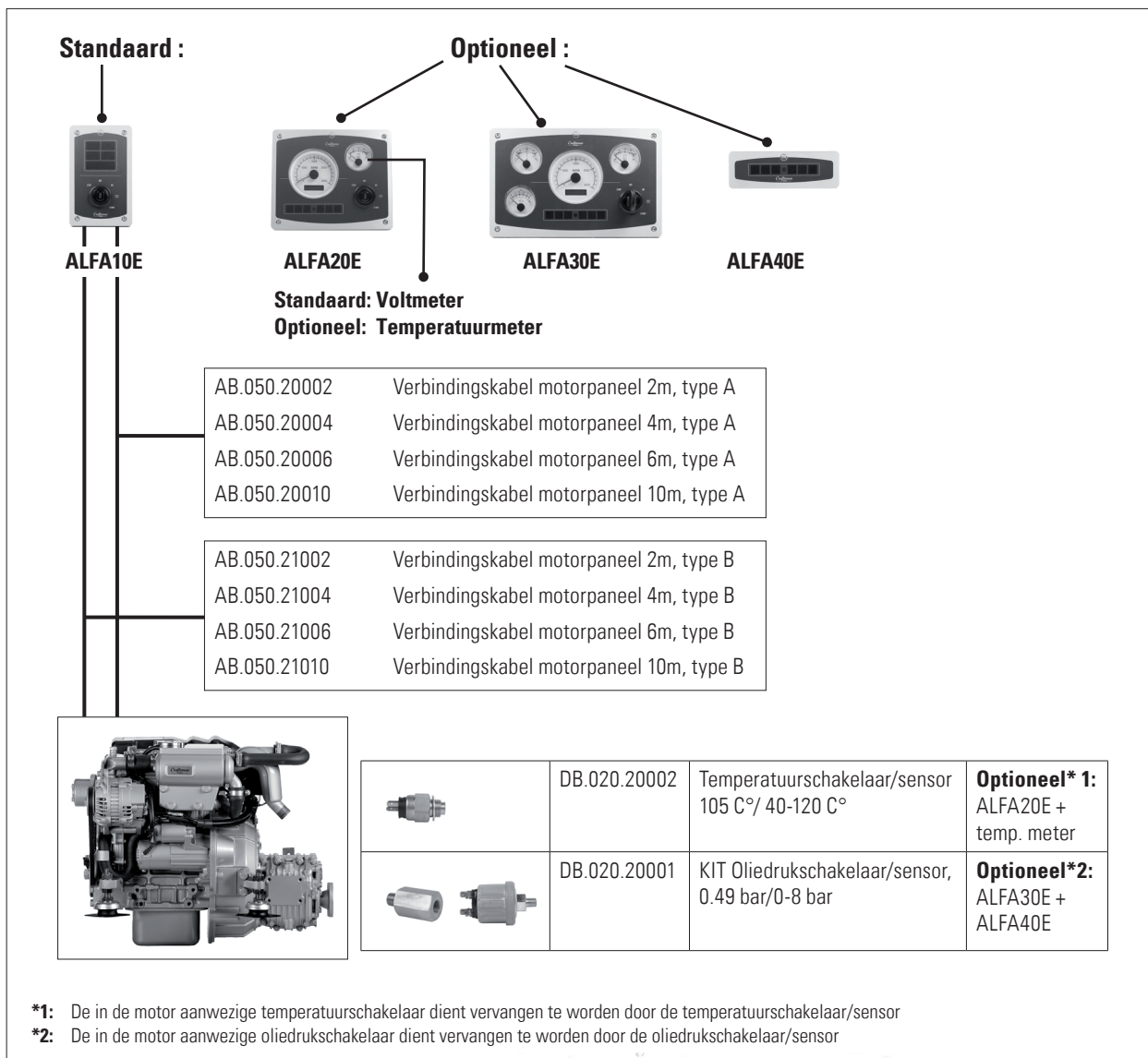
Motor stoppen:

Laat de motor eerst een korte tijd stationair lopen. Schakel de keerkoppeling in de neutraalstand en draai de sleutel naar de positie uiterst links, in de stand 'STOP'. Draai de sleutel één positie naar rechts, naar de 'OFF' stand, wanneer de motor is gestopt.




10 Motorconfiguraties

CM2.12 /CM2.16




Standaard :




ALFA20E

Optioneel :



ALFA30E

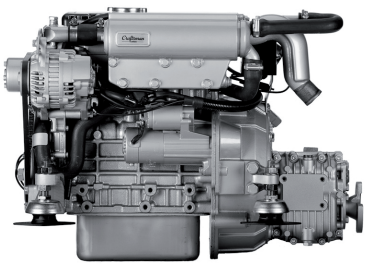




ALFA40E

Standaard: Voltmeter
Optioneel: Temperatuurmeter

AB.050.20002	Verbindingskabel motorpaneel 2m, type A
AB.050.20004	Verbindingskabel motorpaneel 4m, type A
AB.050.20006	Verbindingskabel motorpaneel 6m, type A
AB.050.20010	Verbindingskabel motorpaneel 10m, type A

AB.050.21002	Verbindingskabel motorpaneel 2m, type B
AB.050.21004	Verbindingskabel motorpaneel 4m, type B
AB.050.21006	Verbindingskabel motorpaneel 6m, type B
AB.050.21010	Verbindingskabel motorpaneel 10m, type B



	DB.020.20002	Temperatuurschakelaar/sensor 105 °C / 40-120 °C	Optioneel* 1: ALFA20E + temp. meter
	DB.020.20001	KIT Oliedrukschakelaar/sensor, 0.49 bar/0-8 bar	Optioneel* 2: ALFA30E + ALFA40E


*1: De in de motor aanwezige temperatuurschakelaar dient vervangen te worden door de temperatuurschakelaar/sensor

*2: De in de motor aanwezige oliedrukschakelaar dient vervangen te worden door de oliedrukschakelaar/sensor

10 Motorconfiguraties


CM4.33 / CM4.42

Standaard :




ALFA20E

Optioneel :



ALFA30E

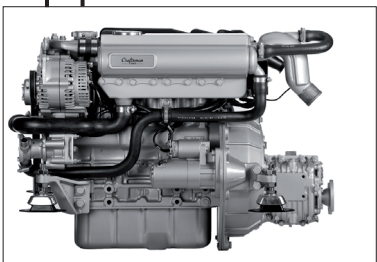




ALFA40E

Standaard: Voltmeter
Optioneel: Temperatuurmeter

AB.050.20002	Verbindingskabel motorpaneel 2m, type A
AB.050.20004	Verbindingskabel motorpaneel 4m, type A
AB.050.20006	Verbindingskabel motorpaneel 6m, type A
AB.050.20010	Verbindingskabel motorpaneel 10m, type A

AB.050.21002	Verbindingskabel motorpaneel 2m, type B
AB.050.21004	Verbindingskabel motorpaneel 4m, type B
AB.050.21006	Verbindingskabel motorpaneel 6m, type B
AB.050.21010	Verbindingskabel motorpaneel 10m, type B



	DB.020.20003	Temperatuursensor 40-120 °C	Optioneel* 1: ALFA20E + temp. meter
	DB.020.20001	KIT Oliedrukschakelaar/sensor, 0.49 bar/0-8 bar	Optioneel*2: ALFA30E + ALFA40E

***1:** De in de motor aanwezige temperatuurschakelaar dient vervangen te worden door de temperatuurschakelaar/sensor

***2:** De in de motor aanwezige oliedrukschakelaar dient vervangen te worden door de oliedrukschakelaar/sensor

11 Alternatieve mogelijkheden

Overzicht uitbreiding CM2.12, CM2.16 & CM3.27

Overzicht uitbreiding bedieningspanelen en benodigde sensoren:

Motortype	Standaard levering	ALFA20E met voltmeter	ALFA20E met temperatuurmeter	ALFA30E / ALFA40E
CM2.12, CM2.16	ALFA10E	Geen extra sensoren nodig	Sensor: DB020.20002	Sensor: DB020.20002 DB020.20001
CM3.27	ALFA20E (met voltmeter)	-	Sensor: DB020.20002	Sensor: DB020.20002 DB020.20001
CM4.33, CM4.42	ALFA20E (met voltmeter)	-	Sensor: DB020.20003	Sensor: DB020.20003 DB020.20001

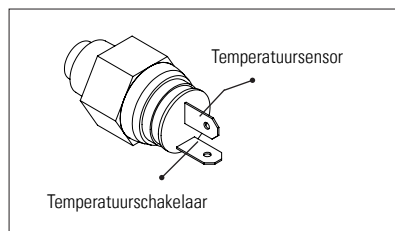
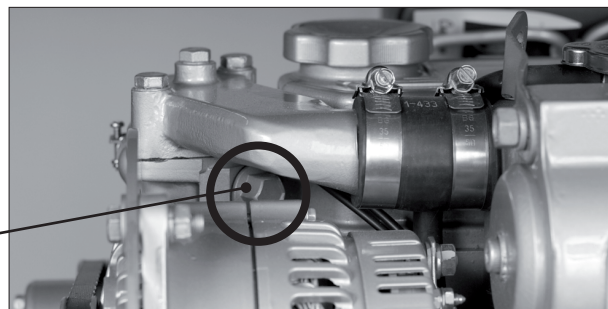
Standaard bedieningspaneel vervangen

(bij CM2.12, CM2.16 & CM3.27 motoren)

I a - CM2.12, CM2.16 en CM3.27 met een ALFA20E paneel + temperatuurmeter

De volgende handelingen dienen te worden uitgevoerd aan de motor om een ALFA20E paneel te gebruiken voor CM2.12, CM2.16 of CM3.27:

1. Verwijder de temperatuurschakelaar (zie foto hiernaast)
NB: bij de CM2.12, CM2.16 / CM 3.27 zit in plaats van de plug een schakelaar !
2. Installeer hiervoor in de plaats de temperatuurschakelaar/sensor type DB.020.20002
3. De bekabeling is voorzien van 2 stekers: een voor de temperatuurschakelaar en een voor de temperatuursensor. Sluit de stekers aan zoals aangegeven in de afbeelding hiernaast
4. Verwijder het ALFA10E paneel
5. Installeer hiervoor in de plaats het ALFA20E paneel en monteer de temperatuurmeter.



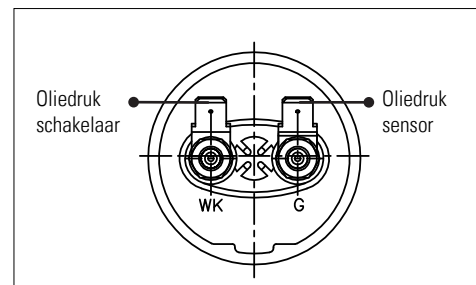
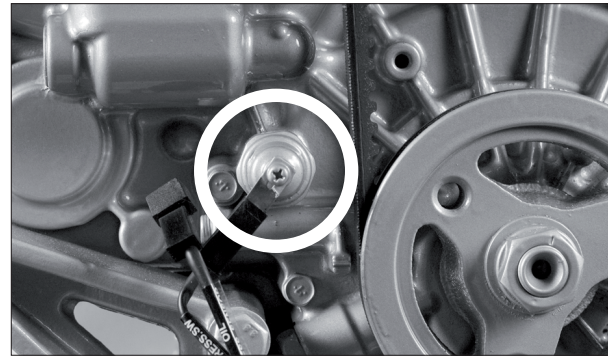
Alternatieve mogelijkheden 11

Overzicht uitbreiding CM2.12, CM2.16 & CM3.27

I b - CM2.12, CM2.16 en CM3.27 met een ALFA30E of ALFA40E bedieningspaneel

De volgende handelingen dienen te worden uitgevoerd aan de motor om een ALFA30E paneel te gebruiken voor de CM2.12 / CM2.16 of de CM3.27:

1. Volg de stappen 1 t/m 4 van de vorige pagina
2. Verwijder de oliedrukschakelaar (zie de foto hiernaast)
3. Installeer hiervoor in de plaats de adapter en de oliedrukschakelaar / sensor type DB.020.20001
4. De bekabeling is voorzien van 2 stekers: een voor de oliedrukschakelaar en een voor de oliedruksensor. Sluit de stekers aan zoals aangegeven in de afbeelding hieronder.
5. Verwijder het ALFA10E of ALFA20E paneel
6. Installeer hiervoor in de plaats het ALFA30E of ALFA40E paneel



11 Alternatieve mogelijkheden

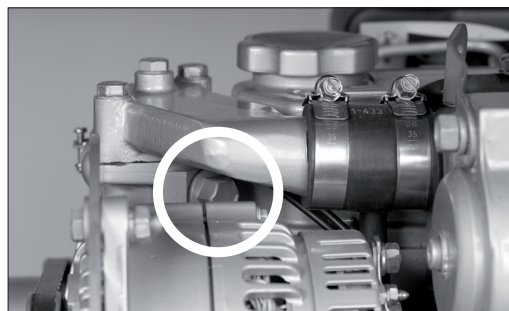
Overzicht uitbreiding CM4.33, CM 4.42

Bedieningspaneel vervangen bij een CM4.33 of een CM4.42 motor

II a - CM4.33 / CM4.42 met een ALFA20E bedieningspaneel + temperatuurmeter

De volgende handelingen dienen te worden uitgevoerd aan de motor om een ALFA20E paneel te gebruiken voor een CM4.33 en CM4.42 motor:

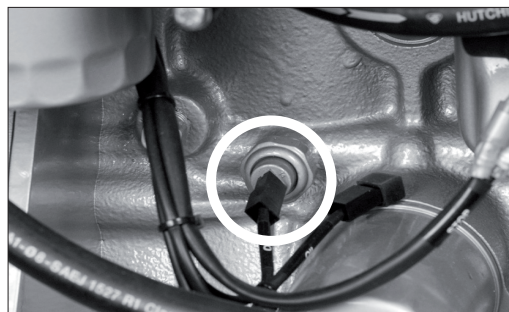
1. Verwijder de plug van het thermostaathuis (zie de foto hiernaast)
2. Installeer hiervoor in de plaats de temperatuursensor type DB.020.20003
3. De bekabeling is voorzien van 2 stekers: een voor de temperaturschakelaar (deze is al gemonteerd) en een voor de temperatuursensor. Sluit de stekker aan op de temperatuursensor.
4. Monteer de temperatuurmeter zoals beschreven op pagina 23.



II b - CM4.33 / CM4.42 met een ALFA30E of ALFA40E bedieningspaneel

De volgende handelingen dienen te worden uitgevoerd aan de motor om een ALFA30E of ALFA40E paneel te gebruiken voor een CM4.33 en CM4.42 motor:

1. Volg de stappen 1 t/m 3 als hierboven aangegeven.
2. Verwijder de oliedrukschakelaar (zie de foto hiernaast)
3. Installeer hiervoor in de plaats de adapter en de oliedrukschakelaar/sensor type DB.020.20001
4. Verwijder het ALFA20E paneel
5. Installeer hiervoor in de plaats het ALFA30E of ALFA40E paneel



Alternatieve mogelijkheden 11

Overzicht uitbreiding en aansluitingen

Uitbreiding ALFA20E bedieningspaneel met temperatuurmeter

De volgende handelingen dienen te worden uitgevoerd om de voltmeter in het ALFA20E paneel te vervangen door een temperatuurmeter. De temperatuurmeter kan eventueel ook naast het paneel gemonteerd worden.

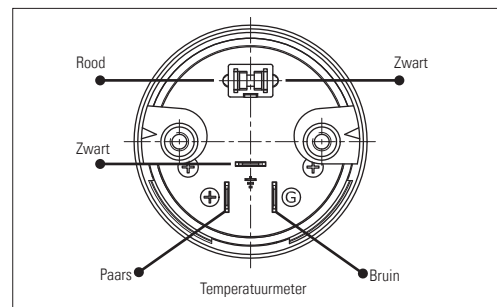
1. Verwijder de stekers van de voltmeter.
2. Verwijder de voltmeter door de bevestigingsbeugel los te maken (zie foto A.)
3. Verwijder de opzetting van de temperatuurmeter, door deze tegen de klok in te draaien (zie foto B). Zorg ervoor dat het glas op zijn plaats blijft.
4. Monteer de temperatuurmeter en zet deze weer vast met de bevestigingsbeugel.
5. Plaats de steker van de verlichting.
6. Plaats de steker van de temperatuurmeter (bruine draad, aan de achterzijde bij de bedrading), zie afbeelding C.



A.



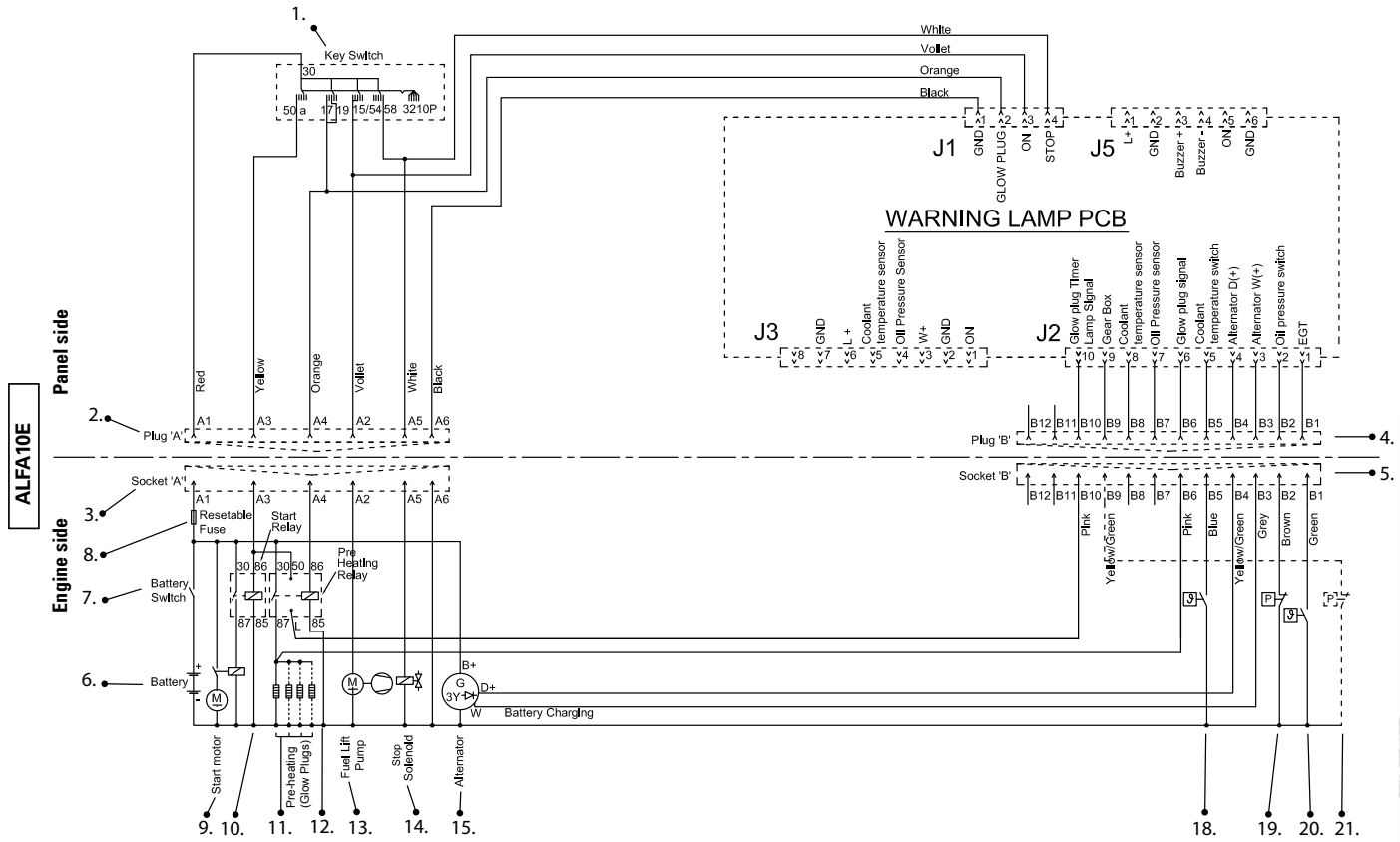
B.



C.

12 Elektrische schema's

Motorbedieningspaneel type ALFA10E



Toelichting elektrisch schema

A1	Rood
A2	Violet
A3	Geel
A4	Oranje
A5	Wit
A6	Zwart
B1	Groen
B2	Bruin
B3	Grijs
B4	Geel/groen
B5	Blauw
B6	Roze
B7	Blauw
B8	Bruin
B9	Geel/groen
B10	Roze
B11	Niet aangesloten
B12	Niet aangesloten
J1	Steker voor startschakelaar
J2	Steker voor alarmen
J3	Steker voor aanwijs-instrumenten *1
J5	Steker voor externe zoemer
J6	Steker voor dimmer module *1
1	Startschakelaar
2	Steker motorpaneel type A
3	Steker motor- verlengkabel type A

4	Steker motorpaneel type B
5	Steker motor- verlengkabel type B
6	Accu
7	Hoofdschakelaar
8	Automatische zekering
9	Startmotor
10	Startrelais
11	Voorgloeiplug
12	Voorgloeirelais
13	Brandstofpomp (ETR= energized to run)
14	Stopklep (ETS = energized to stop)
15	Wisselstroomdynamo
16	Sensor koelvloeistof temperatuur *1
17	Sensor oliedruk motor *1 *2
18	Schakelaar koelvloeistof temperatuur
19	Schakelaar oliedruk motor
20	Schakelaar uitlaat- temperatuur
21	Schakelaar oliedruk keerkoppeling *1
22	Voltmeter *1
23	Toeren-/urenteller *1
24	Oliedrukmeter *1*2
25	Temperatuurmeter *1*3

* 1: niet voor ALFA10E

* 2: niet voor ALFA 20E

* 3: optioneel voor ALFA20E

Toelichting elektrisch schema

A1	Rood
A2	Violet
A3	Geel
A4	Oranje
A5	Wit
A6	Zwart
B1	Groen
B2	Bruin
B3	Grijs
B4	Geel/groen
B5	Blauw
B6	Roze
B7	Blauw
B8	Bruin
B9	Geel/groen
B10	Roze
B11	Niet aangesloten
B12	Niet aangesloten
J1	Steker voor startschakelaar
J2	Steker voor alarmen
J3	Steker voor aanwijs-instrumenten *1
J5	Steker voor externe zoemer
J6	Steker voor dimmer module *1
1	Startschakelaar
2	Steker motorpaneel type A
3	Steker motor- verlengkabel type A

4	Steker motorpaneel type B
5	Steker motor- verlengkabel type B
6	Accu
7	Hoofdschakelaar
8	Automatische zekering
9	Startmotor
10	Startrelais
11	Voorgloeiplug
12	Voorgloeirelais
13	Brandstofpomp (ETR= energized to run)
14	Stopklep (ETS = energized to stop)
15	Wisselstroomdynamo
16	Sensor koelvloeistof temperatuur *1
17	Sensor oliedruk motor *1 *2
18	Schakelaar koelvloeistof temperatuur
19	Schakelaar oliedruk motor
20	Schakelaar uitlaat- temperatuur
21	Schakelaar oliedruk keerkoppeling *1
22	Voltmeter *1
23	Toeren-/urenteller *1
24	Oliedrukmeter *1*2
25	Temperatuurmeter *1*3

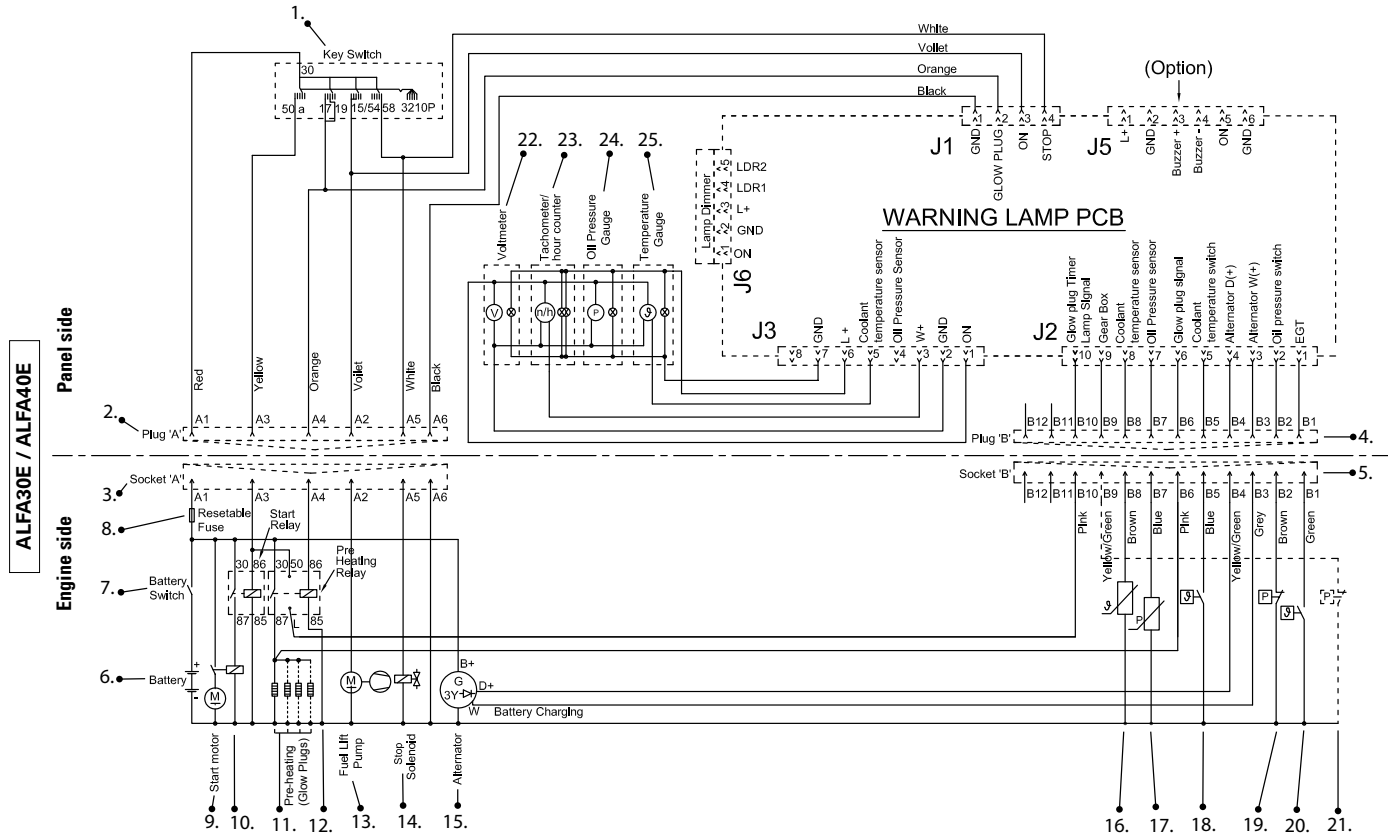
* 1: niet voor ALFA10E

* 2: niet voor ALFA 20E

* 3: optioneel voor ALFA20E

12 Elektrische schema's

Motorbedieningspaneel type ALFA30E / ALFA40E



Toelichting elektrisch schema

A1	Rood
A2	Violet
A3	Geel
A4	Oranje
A5	Wit
A6	Zwart
B1	Groen
B2	Bruin
B3	Grijs
B4	Geel/groen
B5	Blauw
B6	Roze
B7	Blauw
B8	Bruin
B9	Geel/groen
B10	Roze
B11	Niet aangesloten
B12	Niet aangesloten
J1	Steker voor startschakelaar
J2	Steker voor alarmen
J3	Steker voor aanwijs-instrumenten *1
J5	Steker voor externe zoemer
J6	Steker voor dimmer module *1
1	Startschakelaar
2	Steker motorpaneel type A
3	Steker motor- verlengkabel type A

4	Steker motorpaneel type B
5	Steker motor- verlengkabel type B
6	Accu
7	Hoofdschakelaar
8	Automatische zekering
9	Startmotor
10	Startrelais
11	Voorgloeiplug
12	Voorgloirelais
13	Brandstofpomp (ETR= energized to run)
14	Stopklep (ETS = energized to stop)
15	Wisselstroomdynamo
16	Sensor koelvloeistof temperatuur *1
17	Sensor oliedruk motor *1
18	Schakelaar koelvloeistof temperatuur
19	Schakelaar oliedruk motor
20	Schakelaar uitlaat- temperatuur
21	Schakelaar oliedruk keerkoppeling *1
22	Voltmeter *1
23	Toeren-/urenteller *1
24	Oliedrukmeter *1*2
25	Temperatuurmeter *1*3

* 1: niet voor ALFA10E

* 2: niet voor ALFA 20E

* 3: optioneel voor ALFA20E

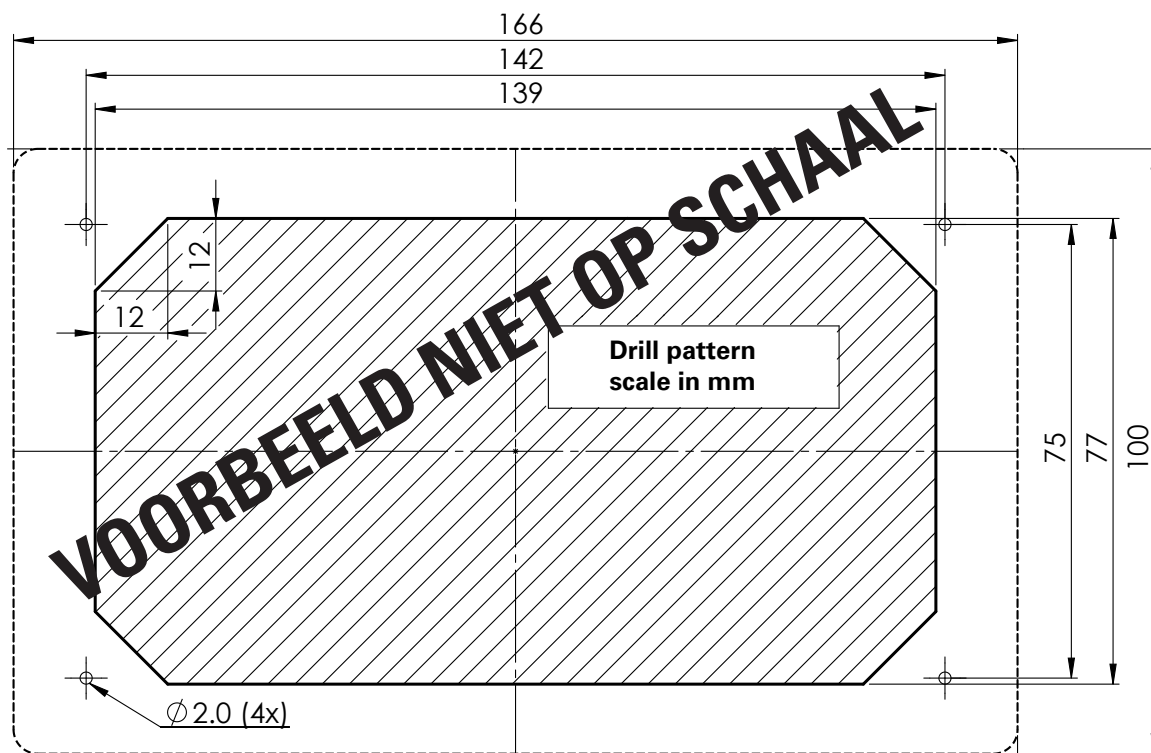
13 Boormal / hoofdafmetingen

Boormal type ALFA10E



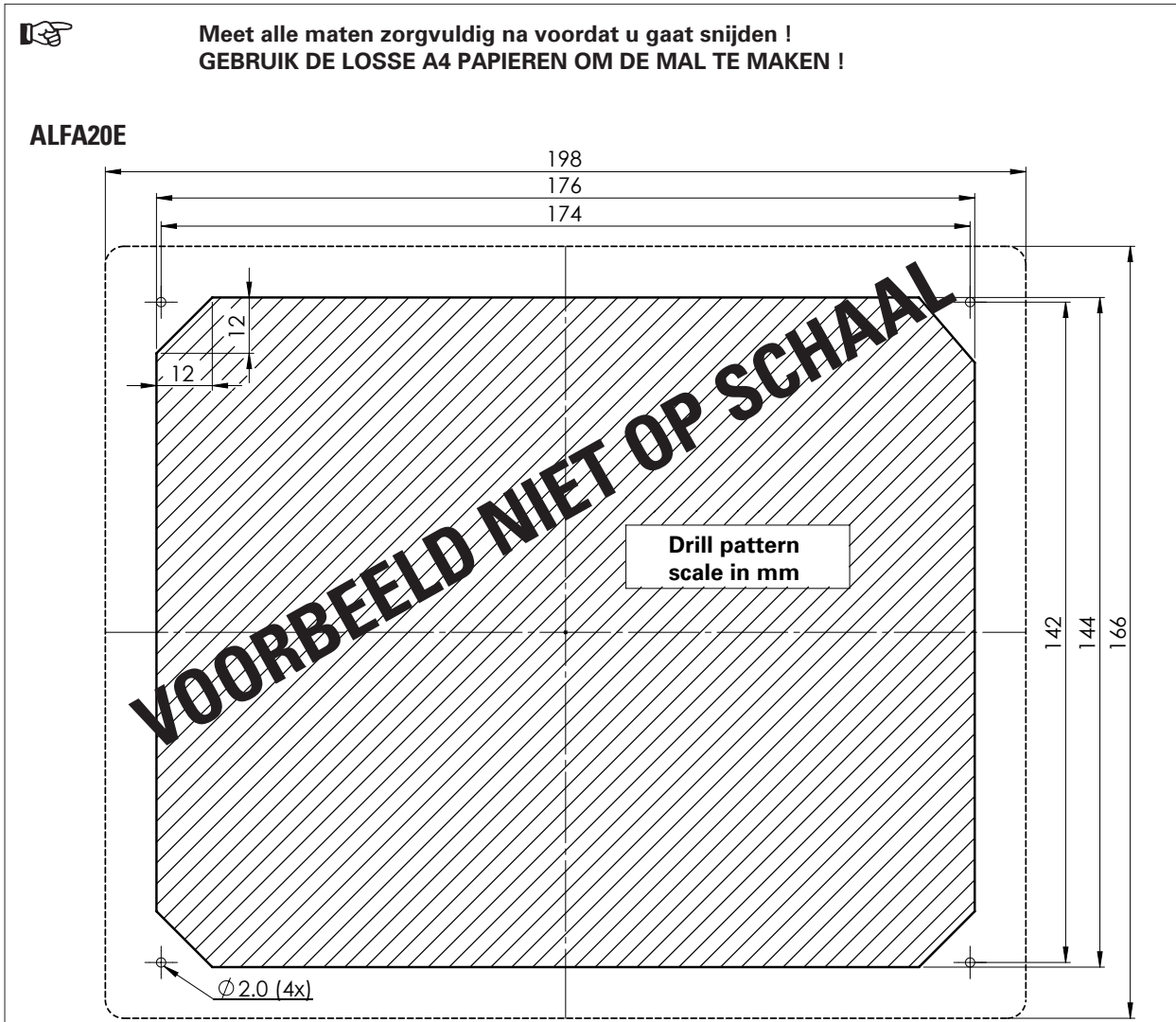
Meet alle maten zorgvuldig na voordat u gaat snijden !
GEBRUIK DE LOSSE A4 PAPIEREN OM DE MAL TE MAKEN !

ALFA10E



Boormal / hoofdafmetingen 13

Boormal type ALFA20E

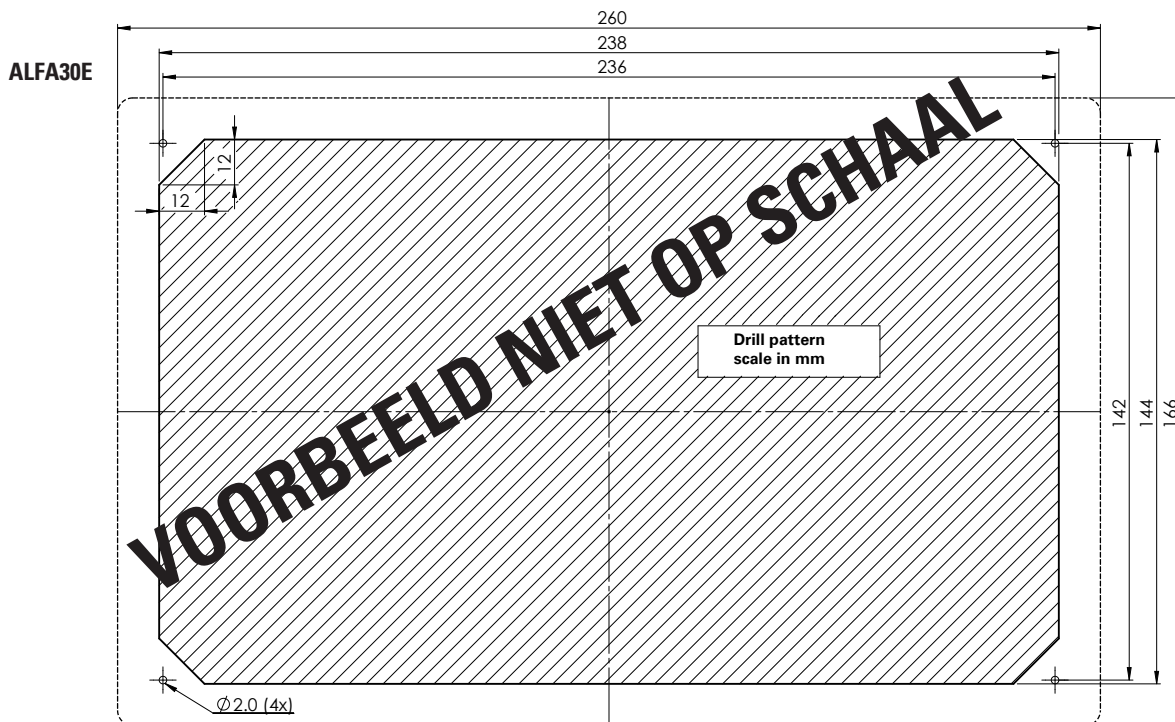


13 Boormal / hoofdafmetingen

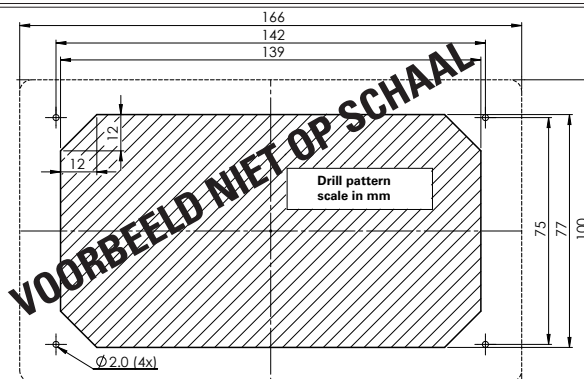
Boormal type ALFA30 E / ALFA40E



Meet alle maten zorgvuldig na voordat u gaat snijden ! GEBRUIK DE LOSSE A4 PAPIEREN OM DE MAL TE MAKEN !



ALFA40E



info@craftsmanmarine.com
www.craftsmanmarine.com

ZD-010-005.1.1.10.09

BOATING TECHNOLOGY BY CRAFTSMAN MARINE