









EUROCORD®

CARBOMARINE/ LN 10



							
mm	mm	bar	bar	bar	gr/mt	mm	mt
6	16	-	>14	-	0.240	60	40
8	17	-	>14	-	0.240	80	40
10	19	-	>14	-	0.280	100	40
12	22	-	>10	-	0.300	120	40
16	26	-	>10	-	0.460	160	40
19	30	-	>10	-	0.590	190	40

MARKING / BESCHRIFTUNG / MARCATURA / MARQUAGE: EUROCORD® EN ISO 7840:2013 A1 e E10/B10 – COMPATIBILE R.I.NA APPROVED – CE – YEAR – SAE J 1527:2011 USCG R1 – LLOYD'S APPROVED



-35°C / +80°C +31°F / +176°F

NORMS, NORMEN, NORMAS, NORMES: 94/25/ CE, AMEND. direct. 2003/44/CE - ISO 7840:2013- A1 and LLOYD'S.



TUBE: NBR black oil/fuel rubber, smooth, resistant to maximum 50% aromatic contents.

REINFORCEMENT: synthetic textiles.

COVER: synthetic rubber compound, flame resistant, abrasion, ozone, weather, heat and oil resistant rubber.

APPLICATION: suitable for transfer diesel and fuel for marine craft. extra flexible.

SURFACE: smooth.



SEELE: glatt aus schwarzem kraftstoffbeständigem gummi (NBR) mit einem aromagehalt, der 50% nicht übersteigt.

EINLAGE: synthetische gewebe mit hoher reißfestigkeit.

ABDEKUNG: verbindung aus synthetischem gummi; beständig gegenüber flammen, schmiermitteln, treibstoffen, abrieb, meerwasser und witterungseinwirkungen.

ANWENDUNG: geeignet für die adduktion von ökologischen dieselund benzinkraftstoffen in booten und schiffen für die sportschiffahrt. extrem flexibler und leichter schlauch mit optimalem biegungsradius.

OBERFLÄCHE: glatt.



SUSTRATO: lisa de goma negra (NBR) resistente a los carburantes con contenido aromático no superior a 50%.

REFUERZO: textiles, sintéticos de alta tenacidad.

COBERTURA: mezcla en goma sintética, resists a la llama, a los lubricantes, a los carburantes, a la abrasión, al agua de mar y a los agentes atmosféricos.

USO: idóneo para la conducción de carburantes diésel y gasolinas en barcos y embarcaciones de recreo. tubería extremadamente flexible y ligera, con excelentes radios de curvatura.

SUPERFICIE: lisa



TUBE: lisse en caoutchouc noir (NBR) résistante aux carburants avec contenu aromatique non supérieur à 50%.

RENFORCEMENT: textiles, synthétiques à haute ténacité.

RETEMENT: mélange en caoutchouc synthétique, anti-flamme, résistant aux lubrifiants, aux carburants, à l'abrasion, à l'eau de mer et aux agents atmosphériques.

APPLICATION: idéal pour l'adduction de carburants diesel et d'essences écologiques pour les navires et les bateaux de plaisance. tuyau extrêmement flexible et léger aux d'excellents rayons de courbure.

SURFACE: lisse

SATI GROUP S.P.A.

Via C. Bonazzi, 24 - 40013 CASTEL MAGGIORE (BO) - ITALY

Tel. +39.051.700321 - Fax +39.051.701350

E-mail: export@satigroup.it

web: www.satigroup.it