

Symptoom / klacht	Reden / oorzaak	Remedie / oplossing
Naaf in stuwdrukager-unit van de P30-R, P60-K, P60-B en P80-M beweegt vrij (al voor montage)	Deze typen hebben zelfinstellende lagers	Gevolg van het ontwerp van deze modellen, monteer desalniettemin onder een hoek van 90° ten opzichte van de grondplaat.
Einddeksels/ashoezen van de homokinetisch as los in het pakket	Deze kappen zijn gemonteerd met een lichte perspassing	Pers of tik (met een kunststof hamer) de deksels weer op de homokineten
Schroefas kan niet in de naaf van de stuwdrukagerunit geschoven worden	Dimensies van de schroefas niet correct Bewerking van de naaf niet correct	Pas de schroefas aan Neem contact op met uw dealer
Adapterflens past niet op de keerkoppelingflens, gatenpatroon van de homokinetische as komt niet overeen met die van de adapterflens of de stuwdrukager-unit	Verkeerd bestelde / verzonden adapterflens, homokinetische as of stuwdrukager-unit	Bestel de correcte adapterflens, homokinetische as of stuwdrukager-unit / neem contact op met uw dealer
Uitlijning / tolerantie van delen van de unit is onacceptabel	Bewerking van materialen niet correct Spanset/klemring incorrect gemonteerd	Neem contact op met uw dealer Monteer klemring / spanset opnieuw volgens voorschrift
Klemring in stuwdrukagerunit is beschadigd geraakt tijdens montage	Geen oliefilm aangebracht tijdens montage, of boutjes op verkeerde wijze aangedraaid (zie handleiding)	Verwijder klemring en bestel een nieuw exemplaar, controleer tevens op beschadigingen binnenin de naaf en op as
Klemring is niet in staat om de schroefas te fixeren.	Incorrecte maat schroefas / klemring Te hoog koppel (afwijkend van in de brochure genoemde waarden) Incorrecte montage van de klemring	Pas de schroefas aan Neem contact op met uw dealer Monteer de klemring opnieuw
Schroefasverbinding in het stuwdrukager raakt los na gebruik	Te hoog of te laag aanhaalmoment van de boutjes van de klemring Klemring voor montage niet voorzien van oliefilm Klemring is scheef gemonteerd Overbelasting door bijv. trillingen	Indien naaf en schroefas onbeschadigd zijn; monteer de unit (liefst) met een nieuwe klemring en monteer volgens voorschrift. Elimineer de oorzaak van de trillingen
Temperatuur van de stuwdrukager-unit komt bij vol vermogen boven de 80°C en blijft continu boven de 80 °C	Stuwdrukager-unit is niet onder 90° hoek ten opzichte van de montageplaat in het schip gemonteerd Versleten/kapot lager Verkeerd gekozen stuwdrukager (te licht)	Plaats vulringen tussen de rubbers en montageplaat, zoals omschreven in de handleiding Vervang het lager of laat het door uw dealer vervangen Vervang de unit voor een grotere unit.
Vetlekkage van stuwdrukager-unit door beschadigde vetkeerring of met de binnenschaal van het lager meedraaiende vetkeerring	Foutieve installatie (hoek ten opzichte van de montageplaat), slingering door centreerfouten Oververhitting van de unit (zie onder opmerkingen Temperatuur stuwdrukager-unit)	Vervang het lager en monteer opnieuw volgens voorschrift
Temperatuur van de homokine(e)t(en) blijft/blijven continu boven 80 - 90 °C	De hoek / toerental die de betreffende homokineet maakt is groter dan toegestaan Vermogen van de motor is te groot voor de betreffende homokineet Trillingen vanuit de motor/schroefasinstallatie Combinatie van bovenstaande oorzaken	Stel de motor en/of de schroefas zo op, dat de hoek / het toerental en de combinatie ervan binnen de toleranties gebracht wordt. Plaats een zwaardere/grotere homokinetische aandrijfas Elimineer de oorzaak van de trillingen
Vetlekkage uit homokineten	Bouten waarmee de homokineet is vastgezet zijn niet op het juiste koppel aangetrokken P750 en groter: meegeleverde pakkingen niet gemonteerd P30 tot en met 200: 'halve maanvormige' onderlegplaatjes niet gebruikt Ashoesset beschadigd (zie temperatuur homokineet) P750 en grotere modellen : teveel vet in homokineet	Maak alle draadverbindingen schoon en gebruik de borgringen om de bouten te borgen (zie handleiding) Vervang de ashoesset Monteer deze schijfjes alsnog (zie opmerkingen aangaande gebruik van de borgringen) Het teveel aan vet wordt automatisch langs de tussenas uitgeworpen totdat de juiste hoeveelheid overblijft
Tikkend/ratelend geluid bij stationair toerental / Radiale speling/beweging van de homokinetische as	Beschadigde / versleten homokinetische aandrijfas Vertanding van de tussenas beschadigd	Vervang de homokinetische aandrijfas
Hoogfrequent geluid uit stuwdrukagerunit	Drooggelopen lager of vetkeerring door vetlekkage of waterintrede	Bij schade: vervang vetkeerring en/of lager Voorzie het lager opnieuw van vet
Storend geluid tijdens varen op bepaalde toerentalen (meestal in combinatie met schuddende motor)	Niet goed functionerende trillingdempers (door foutieve trillingdemperinstelling) kan schade veroorzaken aan de homokinetische aandrijfas Fout in centrering stuwdrukager of adapterflens	Vervang de trillingdempers indien dezen kapot zijn (controleer o.a. op fijne rubberdeeltjes rondom de trillingdempers en absolute instelhoogte / belasting) en stel dezen juist af. Vervang homokinetische aandrijfas indien noodzakelijk
Ratelend geluid bij lage toeren, komend uit de homokinetische aandrijfas / keerkoppeling / vliegwielhuis	Radiale trillingen komend vanuit de aandrijfinstallatie, meestal veroorzaakt door oneenparigheid vanuit de motor	Laat de motor/keerkoppeling/demperplaat controleren en neem maatregelen tegen deze trillingen