

XR7

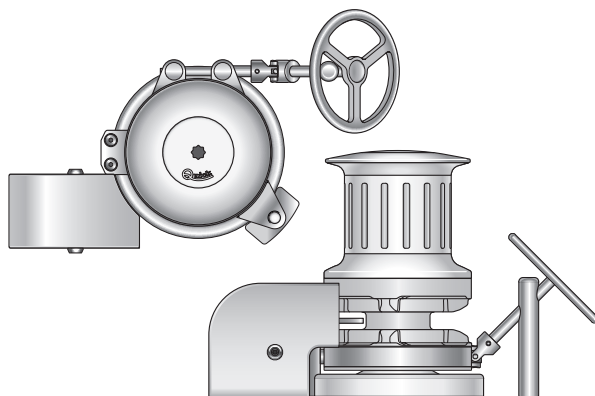
REV 001A

CE

SALPA ANCORA VERTICALI **VERTICAL WINDLASS**

XR7

4024 DC - 4000 AC - 5500 AC - HYDRO



MANUALE DI INSTALLAZIONE ED USO
INSTALLATION AND USE MANUAL

IT - Pag. 4
EN - Pag. 17

Quick[®]
Nautical Equipment

XR7

MODELLI DISPONIBILI • MODELS AVAILABLE

XR7 4024 DC DX
XR7 4024 DC DY

XR7 4000 AC DX
XR7 4000 AC DY

XR7 5500 AC DX
XR7 5500 AC DY

XR7 HYDRO DX
XR7 HYDRO DY

Indice



1 - Informazioni sul prodotto	Pag. 4
1.0 - Codice modello	Pag. 4
1.1 - Dati tecnici	Pag. 4
2 - Fornitura e dotazioni	Pag. 5
2.0 - Fornitura di serie	Pag. 5
2.1 - Accessori Quick necessari, non compresi di serie	Pag. 5
2.2 - Attrezzi necessari per l'installazione	Pag. 5
2.3 - Accessori Quick consigliati	Pag. 5
3 - Introduzione	Pag. 5
3.0 - Note importanti	Pag. 5
3.1 - Precauzioni	Pag. 5
3.2 - Precauzioni per l'installatore	Pag. 6
4 - Installazione	Pag. 6
4.0 - Requisiti per l'installazione	Pag. 6
4.1 - Procedura d'Installazione	Pag. 7
5 - Schema di collegamento	Pag. 8
6 - Avvertenza e Uso	Pag. 11
6.0 - Avvertenze importanti	Pag. 11
6.1 - Uso	Pag. 11
7 - Manutenzione	Pag. 13
8 - Smaltimento del prodotto	Pag. 13
9 - Parti Prodotto	Pag. 14
9.0 - Parti di ricambio	Pag. 14
9.1 - Parti di ricambio, accessori aggiuntivi non di serie	Pag. 15
Dimensioni / Dimension	Pag. 27

QUICK® SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE ALLE CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'APPARECCHIO E AL CONTENUTO DI QUESTO MANUALE SENZA ALCUN PREAVVISO. IN CASO DI DISCORDANZE O EVENTUALI ERRORI TRA IL TESTO TRADOTTO E QUELLO ORIGINARIO IN ITALIANO, FARE RIFERIMENTO AL TESTO ITALIANO.

1.0 - Codice modello



1.1 - Dati Tecnici

MODELLO	XR7 4000 X/Y
POTENZA MOTORE	4000 W
Tensione motore	24 V
Tiro istantaneo massimo	4000 Kg (8818 lb)
Carico di lavoro massimo	1500 Kg (3307 lb)
Carico di lavoro	700 Kg (1543 lb)
Assorbimento corrente al carico di lavoro (1)	190 A
Velocità massima di recupero (2)	31 m/min (10 1,7 ft/min)
Velocità di recupero al carico di lavoro (2)	15 m/min (49,2 ft/min)
Sezione minima cavi motore (3)	35 mm ² (AWG 2)
Interruttore di protezione (4)	150 A
Spessore coperta (5)	30 ÷ 60 mm (1" 3/16 ÷ 2" 5/16)
Peso	181,6 kg (400 lb)

COPPIA DI SERRAGGIO	Nm
M6	11
M8	28
M10	56
M12	96
M14	152
M16	237

Valori indicativi, valutare il serraggio considerando il materiale delle superfici da fissare.

MODELLI	XR7 AC 4000 X/Y	XR7 AC 5500 X/Y
POTENZA MOTORE	4000 W AC	5500 W AC
Tensione motore (5)	230/400 V	230/400 V
Tiro istantaneo massimo	4500 Kg (9921 lb)	5000 Kg (11000 lb)
Carico di lavoro massimo	2000 Kg (4409 lb)	2350 Kg (5181 lb)
Velocità massima di recupero (2)	10 m/min (32,8 ft/min)	11,6 m/min (393,7 ft/min)
Spessore coperta (6)	30 ÷ 60 mm (1" 3/16 ÷ 2" 5/16)	
Peso	173 kg (381,4 lb)	178,6 kg (393,7 lb)

• (1) Dopo un primo periodo d'uso. • (2) Misure effettuate con barbotin per catena da 14 mm STUDLINK. • (3) Valore minimo consigliato per una lunghezza totale L= <20m. Calcolare la sezione del cavo in funzione della lunghezza del collegamento. • (4) Con interruttore specifico per correnti continue (DC) e ritardato (magneto-termico o magneto-idraulico). • (5) Motore trifase • (6) Su richiesta possono essere forniti prigionieri per spessori di coperta maggiori.

MODELLO IDRAULICO	XR7 HYDRO X/Y	
Tipologia motore	Reversibile ad ingranaggi	
Cilindrata	43 cc	2,62 in ³
Capacità di sollevamento	2500kg@150bar	5511lb@2175psi
Velocità di recupero al carico di lavoro (1)	50 lt /min@12,5 mt/min	11,4 USG/min@41 ft/min
Spessore coperta (2)	30 ÷ 60 mm (1" 3/16 ÷ 2" 5/16)	
Peso	165 kg	363,8 lb

VALORI DI REGOLAZIONE (consigliati da Quick)

Portata	70 lt/min	18,5 USG/min
Pressione massima	150 bar	2175 psi

(1) Misure effettuate con barbotin per catena da 14 mm stud-link.

(2) Su richiesta possono essere forniti prigionieri per spessori di coperta maggiori.

BARBOTIN	14 mm		16 mm		18 mm		12,5 mm	14 mm	16 mm
Catena supportata	14 mm	14 mm	16 mm	16 mm	18 mm	18mm	12,5 mm	14 mm	16 mm
	DIN 766	ISO(**)	DIN 766	ISO(**)	DIN 766	ISO(**)	STUDLINK	STUDLINK	STUDLINK

(**) ISO EN 818-3.

2.0 - Fornitura di serie e materiale incluso nella confezione

- Salpa ancora (top + motoriduttore)
- Cassetta teleruttori o teleinvertitori
- Leva
- Viterie per l'assemblaggio
- Manuale d'installazione e uso, Garanzia
- Dima di foratura

2.1 - Accessori Quick® Necessari, non compresi nella fornitura di serie

- Passacatena DX/SX
- Volantino freno a fascia

2.2 - Attrezzi necessari per l'installazione

- Trapano con punta da: Ø 15 mm (19/32"),
- Tazza Ø 200 mm (7" 7/8)
- Chiave esagonale: 17 e 19 mm

2.3 - Accessori Quick® consigliati non in dotazione


- Cassetta per collegamenti elettrici per motori AC (EC-Box)
- Inverter
- Comando da plancia (mod. 800)
- Pulsantiera stagna (mod. HRC 1002)
- Pulsante a piede
- Interruttore magneto-idraulico (solo 24V)
- Sistema di comando via radio RRC

3 - Introduzione

PRIMA DI UTILIZZARE IL SALPA ANCORA LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE MANUALE D'USO IN CASO DI DUBBI CONSULTARE IL RIVENDITORE QUICK®.

3.0 Note importanti

In questo manuale sono presenti simboli di Avvertenza e/o di Attenzione importanti per la sicurezza. Attenersi a quello che viene riportato.

 Simbolo di **Attenzione** riguardante situazioni di pericolo.

 Simbolo di **Avvertenza** per evitare danni diretti o indiretti al prodotto.

Il presente documento fornisce ai costruttori di imbarcazioni e agli installatori di attrezzature marine le istruzioni per montare e rendere funzionante il **Salpa ancora**.

3.1 Precauzioni



I salpa ancora Quick® sono stati progettati e realizzati per salpare l'ancora

- Non utilizzare questi prodotti per altri tipi di operazioni.
- Quick® non si assume alcuna responsabilità per i danni diretti o indiretti causati da un uso improprio del prodotto.
- Il salpa ancora non è progettato per sostenere carichi generati in particolari condizioni atmosferiche (burrasca).
- Azionare il salpa ancora da una posizione in cui sia possibile controllare la zona di lavoro.
- Disattivare sempre il salpa ancora quando non è in uso.
- Accertarsi che non vi siano bagnanti nelle vicinanze prima di calare l'ancora.
- Per maggiore sicurezza, nel caso in cui uno si danneggi suggeriamo di installare almeno due comandi per l'azionamento del salpa ancora.



- Consigliamo l'uso dell'interruttore (magneto-idraulico Quick® solo mod.24 V) come sicurezza per il motore.
- Bloccare la catena con un fermo prima di partire per la navigazione.
- **SOLO MODELLO 24 V** : La cassetta teleinvertitori deve essere installata in un luogo protetto da possibili entrate d'acqua.
- Dopo aver completato l'ancoraggio, fissare la catena a punti fissi quali chian stopper o bitta.
- Per prevenire rilasci non voluti l'ancora deve essere fissata, il salpa ancora non deve essere usato come unica presa di forza.
- Isolare il salpa ancora dall'impianto elettrico durante la navigazione e bloccare la cima ad un punto fisso dell'imbarcazione.
- L'uso di questo dispositivo non è inteso da parte di persone (bambini inclusi) con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali. QUICK® SpA non si assume alcuna responsabilità per danni diretti o indiretti causati da un uso improprio dell'apparecchio.

3.2 Precauzioni per l'Installatore



EFFETTUARE L'INSTALLAZIONE IN CONDIZIONI DI BUONA ILLUMINAZIONE.

Si consiglia l'utilizzo di indumenti e dispositivi di protezione individuale, (DPI) adeguati.

Il Salpa ancora non è idoneo per essere installato in ambienti e/o atmosfere potenzialmente esplosive. Il montaggio e i successivi interventi di controllo o riparazione devono essere eseguiti esclusivamente da personale qualificato.



EFFETTUARE L'INSTALLAZIONE/MANUTENZIONE ASSICURANDOSI CHE IL PRODOTTO SIA SCOLLEGATO DALL'IMPIANTO ELETTRICO.

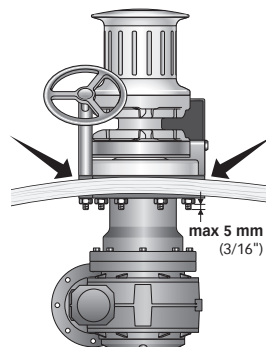
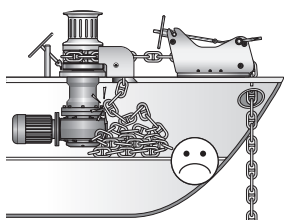
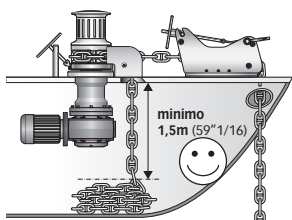
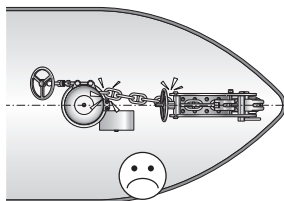
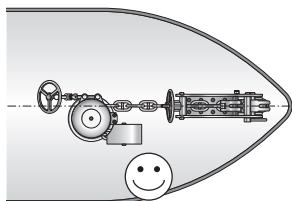
Quick non si assume nessuna responsabilità riguardo l'inadeguato allacciamento degli utilizzatori all'impianto elettrico e alla sicurezza dello stesso.

4 - Installazione

4.0 Requisiti per l'installazione

Il salpa ancora va posizionato allineando il barbotin con il puntale di prua.

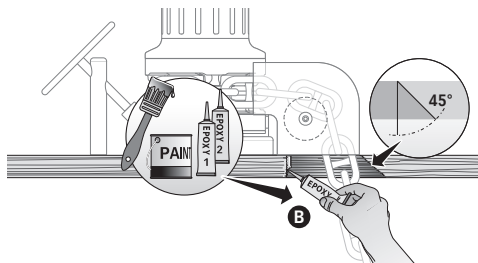
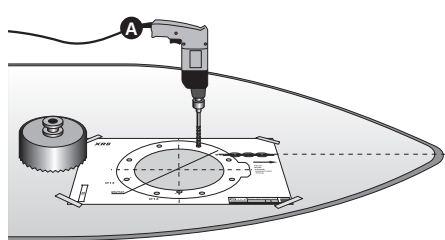
Verificare che le superfici superiore e inferiore della coperta siano più parallele possibili; se ciò non dovesse accadere compensare opportunamente la differenza (la mancanza di parallelismo potrebbe causare perdite di potenza del motore). Lo spessore di coperta dovrà essere compreso fra i valori indicati in tabella (pag.4). Se si avessero spessori differenti è necessario consultare il rivenditore Quick®. Non devono esistere ostacoli sotto coperta per il passaggio della catena, la poca profondità del gavone potrebbe provocare inceppamenti.



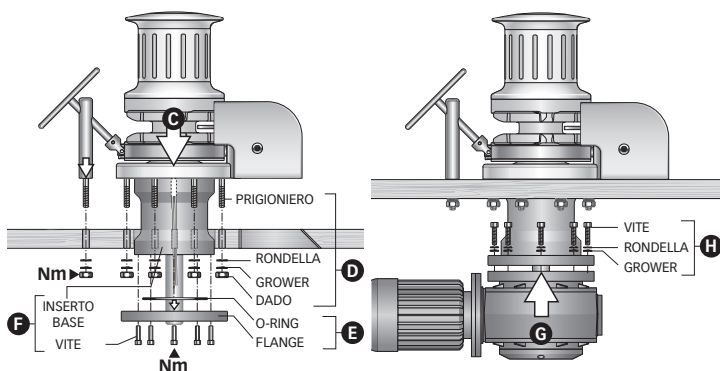
4.1 Procedura di montaggio

A) Stabilita la posizione ideale praticare i fori utilizzando la dima di foratura fornita a corredo.

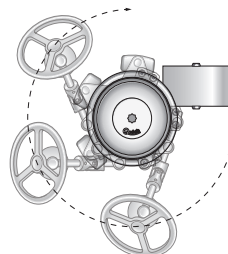
B) Rimuovere il materiale in eccesso dal foro di passaggio della catena, rifinirlo e lisciarlo con un prodotto specifico (vernice marina, gel o resina epossidica) assicurando il libero passaggio della catena.



C) Posizionare la parte superiore del salpa ancora. **D)** Fissarla avvitando i dadi sui prigionieri di bloccaggio. **E)** Inserire l'o-ring nella flangia. **F)** Fissare la flangia all'inserto base tramite 6 viti. **G)** Inserire il motoriduttore nell'albero del salpa ancora. **H)** Serrare con viterie.



In tutta la serie XR è presente il freno a fascia con blocchetto di fissaggio mobile che permette di orientare in più posizioni il volante sul piano di coperta.



Stringere viti e dadi seguendo un andamento incrociato facendo riferimento ai valori di serraggio indicati in tabella (pag. 4). Applicare del frena filetto sulle viterie in dotazione. Controllare periodicamente il corretto Fissaggio delle viti.

MOTORE ELETTRICO Collegare i cavi di alimentazione provenienti dal salpa ancora all'alimentazione di rete (AC).

MOTORE IDRAULICO Collegare i tubi provenienti dalla valvola distributrice alle due flangette del motore idraulico (vedi schema di collegamento a pag.13)

ATTENZIONE: prima di effettuare il collegamento accertarsi che non sia presente l'alimentazione su cavi.

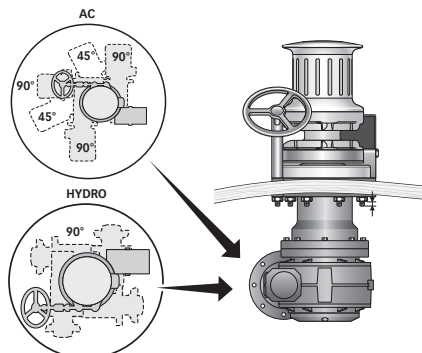
POSIZIONE MOTORIDUTTORE & MOTORE IDRAULICO

ELETTRICO

In base al tipo di motoriduttore è possibile una rotazione ogni 45° o 90°.

IDRAULICO

In base al tipo di motore è possibile una rotazione ogni 90°.

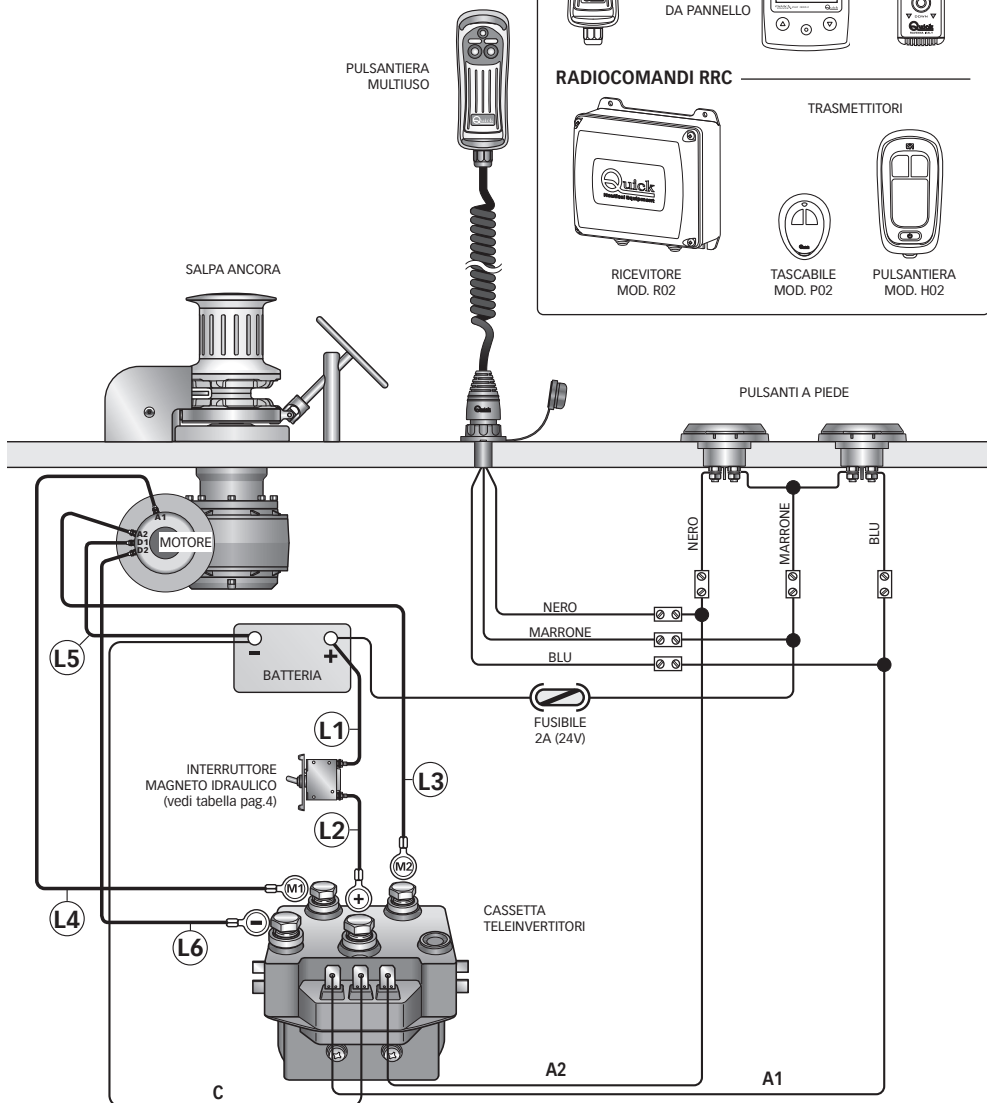
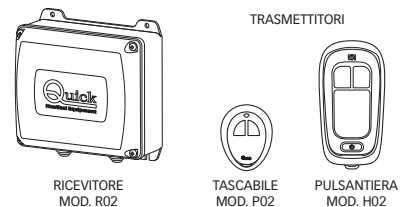


SISTEMA BASE XR7 4000W DC

ACCESSORI QUICK® PER L'AZIONAMENTO DEL SALPA ANCORA

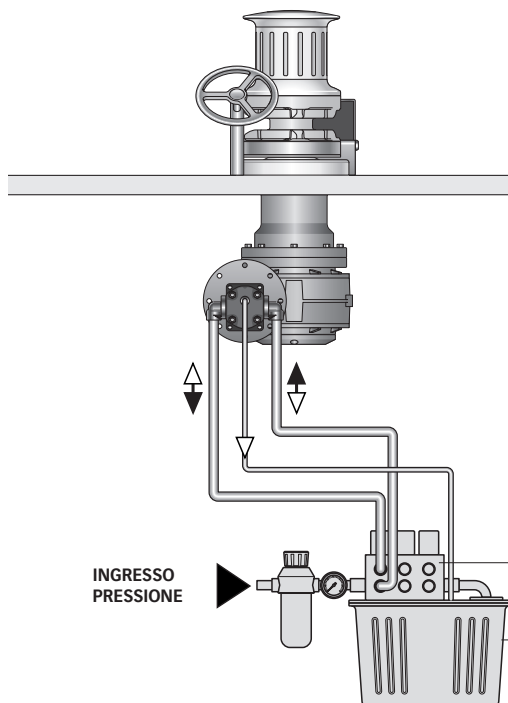


RADIOCOMANDI RRC



$$L = L1 + L2 + L3 + L4 + L5 + L6$$

Sistema Base XR7 IDRAULICO



ACCESSORI QUICK® PER L'AZIONAMENTO DEL SALPA ANCORA IDRAULICO



PULSANTIERA MULTIUSO



PULSANTIERA CONTACATENA



CONTACATENA DA PANNELLO



COMANDO DA PLANCIA



PULSANTI A PIEDE

RADIOCOMANDI RRC



RICEVITORE

TRASMETTITORI



TASCABILE



PULSANTIERA

6.0 Avvertenze importanti



NON avvicinare parti del corpo o oggetti alla zona in cui scorrono catena e barbotin.



Accertarsi che non sia presente l'alimentazione al motore elettrico quando si opera manualmente sul salpa ancora (anche quando si utilizza la leva per sollevare la campana); infatti persone dotate di comando a distanza del salpa ancora (pulsantiera remota o radiocomando) potrebbero accidentalmente attivarlo.



Bloccare la catena con un fermo prima di partire per la navigazione.

NON attivare elettricamente il salpa ancora con la leva inserita nella campana o nel coperchio del barbotin.



Quick® consiglia di utilizzare una protezione tipo fusibile/magnetotermico/magnetoidraulico di potenza adeguata a seconda del motore utilizzato per salvaguardare il motore da surriscaldamenti o corto-circuiti.



L'interruttore può essere utilizzato per isolare il circuito di comando del salpa ancora evitando così azionamenti accidentali.

6.1 Uso

TRASMISSIONE DI POTENZA

L'asse centrale è connesso al riduttore e alla campana. Il barbotin viene trascinato dalla campana tramite innesti frontali sul barbotin.

Quando la campana (9) è alta (Fig. A) e la bussola (3) completamente svitata, il barbotin (14) è libero.

Quando la campana (9) è bassa (Fig. B) e la bussola (3) completamente avvitata, il barbotin (14) è connesso all'asse tramite la campana e si può salpare l'ancora.

INNESTO DEL BARBOTIN

1) Tramite la leva (1) avvitare ruotando in senso orario la bussola (3); la campana (9) si abbassa ingaggiando il barbotin (14).

Assicurarsi che i riferimenti (imm. rif.A1) presenti sulla campana ed il barbotin siano allineati.

⚠ La bussola non deve essere troppo stretta, in questo modo permetterà alla campana di ruotare sul barbotin e ingaggiare gli innesti frontali tramite le molle (8).

2) Tramite la leva (1) svitare ruotando in senso antiorario la bussola di 1/4 di giro.

3) Rimuovere la leva.

4) Azionare il motore. Le molle (8) presenti nella bussola faranno ingaggiare gli innesti frontali tra campana e barbotin.

5) Assicurarsi visivamente dell'avvenuto innesto (Fig. B) e avvitare in senso orario la bussola.

6) Rimuovere la leva.

7) Allentare il freno a fascia (25) nel caso si debba utilizzare il salpa.

RECUPERO DELL'ANCORA CON MOTORE

1) Assicurarsi che la campana sia innestata al barbotin (Fig. B).

2) Agire sui comandi Quick® per salpare o rilasciare l'ancora.

FIG. A

⚠ Non sforzare il fine corsa

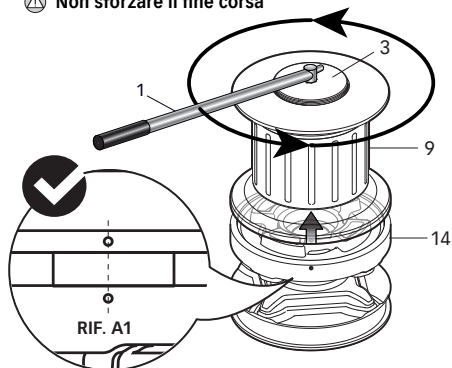
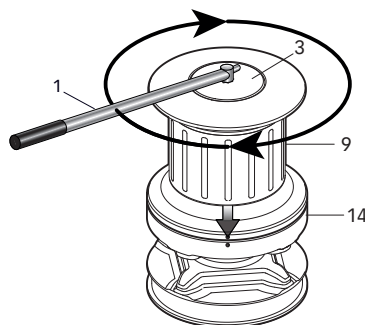


FIG. B





CADUTA LIBERA (FREE FALL)

- 1) Assicurarsi che il chain stopper Quick® sia in posizione di NON blocco della catena (Fig. C).
- 2) Assicurarsi che il freno a fascia (25) sia completamente stretto.
- 3) ⚙️ Svitare in senso antiorario la bussola fino al suo fine corsa e assicurarsi che la campana sia alta, disinnestata dal barbotin (Fig. A).
- 4) Agire sul volantino per allentare il freno a fascia (25) e regolare la caduta libera (free fall) dell'ancora.

USO DELLA CAMPANA (BARBOTIN BLOCCATO)

- 1) Assicurarsi che il chain stopper Quick® sia in posizione di blocco della catena (Fig. D).
- 2) Assicurarsi che il freno a fascia (25) sia completamente stretto.
- 3) ⚙️ Svitare in senso antiorario la bussola fino al suo fine corsa e assicurarsi che la campana sia alta, disinnestata dal barbotin (Fig. A).
- 4) Agire sui comandi Quick® per far ruotare la campana in un senso o nell'altro (Fig. E). Avvolgere la cima alla campana in senso antiorario (almeno 3 giri - fig. F). La riduzione della velocità e della forza di recupero possono essere regolate facendo scorrere la cima sul tamburo della campana.



ATTENZIONE: durante il recupero, mantenere un'adeguata distanza di sicurezza tra mani e campana salpa ancora.

FIG. C

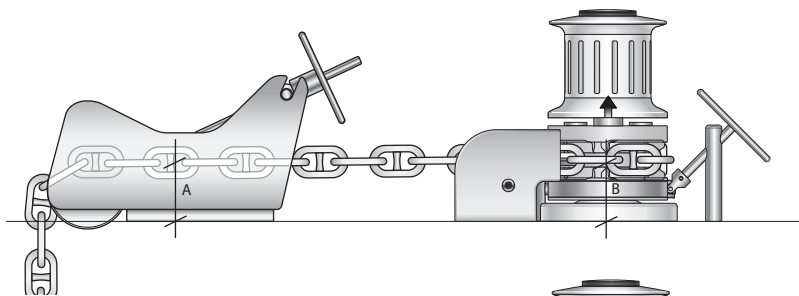


FIG. D

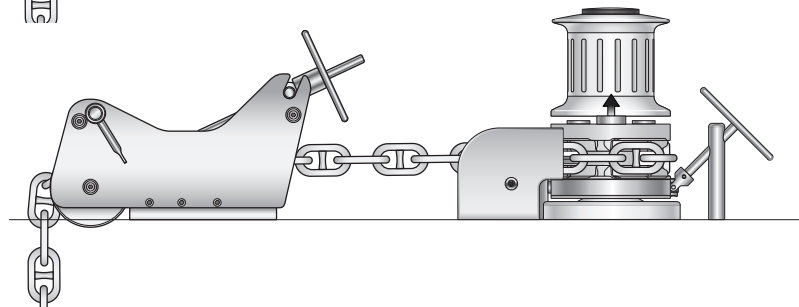


FIG. E

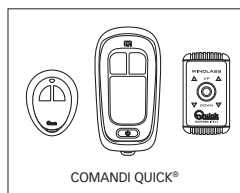
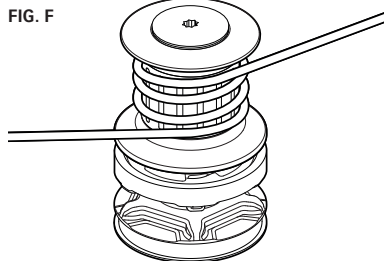
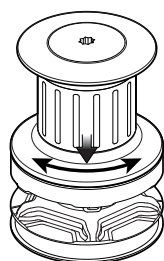


FIG. F





ATTENZIONE: accertarsi che non sia presente l'alimentazione al motore elettrico quando si opera manualmente sul salpa ancora; rimuovere con cura la catena o cima dal barbotin o la cima dalla campana.

I salpa ancora Quick® sono costituiti da materiali resistenti all'ambiente marino: è indispensabile, in ogni caso, rimuovere periodicamente i depositi di sale che si formano sulle superfici esterne per evitare corrosioni e di conseguenza danni all'apparecchio.

- Lavare accuratamente con acqua dolce le superfici e le parti in cui il sale può depositarsi.
- Smontare una volta all'anno il barbotin e la campana attenendosi alla seguente sequenza:
Pulire ogni parte smontata affinché non si verifichino attacchi di corrosione e ingrassare (con grasso marino) il filetto dell'albero e il barbotin.

Fare riferimento all'esploso a pag. 14

8 - Smaltimento del prodotto

Come per l'installazione, anche al termine della vita di questo prodotto, le operazioni di smantellamento devono essere eseguite da personale qualificato.

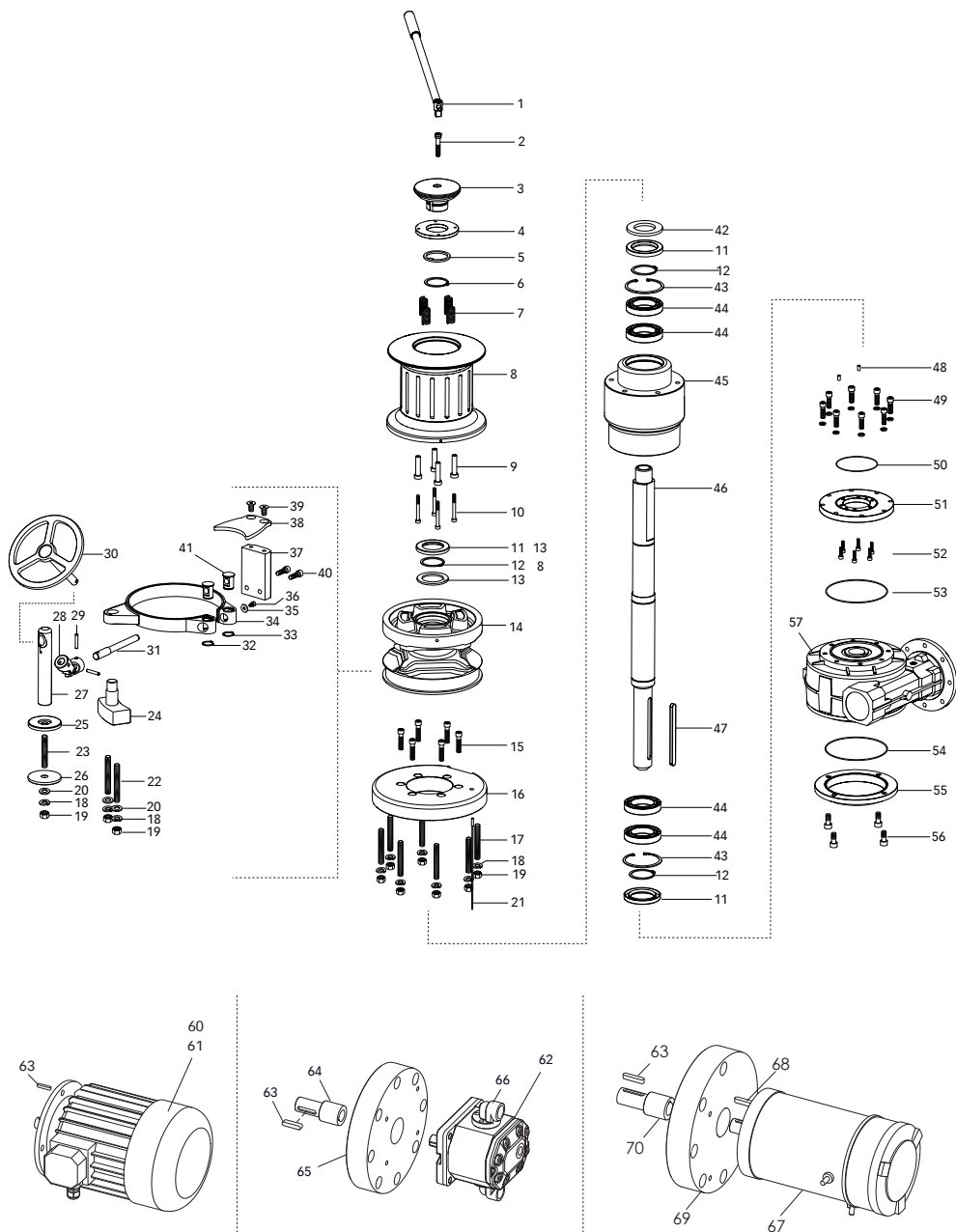
Questo prodotto è costituito da vari tipi di materiali, alcuni possono essere riciclati altri devono essere smaltiti; informarsi sui sistemi di riciclaggio o smaltimento previsti dai regolamenti locali per questa categoria di prodotto.

Alcune parti del prodotto possono contenere sostanze inquinanti o pericolose, se disperse potrebbero provocare effetti dannosi all'ambiente ed alla salute umana.



Come indicato dal simbolo a lato è vietato gettare questo prodotto nei rifiuti domestici. Eseguire la 'raccolta differenziata' per lo smaltimento secondo i regolamenti vigenti sul vostro territorio oppure riconsegnare il prodotto al venditore nel momento dell'acquisto di un nuovo prodotto equivalente.

 Regolamenti locali possono prevedere pesanti sanzioni in caso di smaltimento abusivo di questo prodotto.



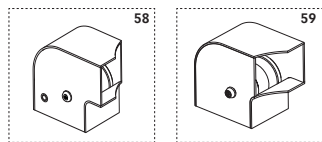
9.0 Parti di ricambio

Fare riferimento all'esploso a pag.14

CODICE	DESCRIZIONE	NUM. PARTI
FVSSBXR71250A00	OSP BARBOTIN 12,5MM STUDLINK XR7	14
FVSSBXR71400A00	OSP BARBOTIN 14MM STUDLINK XR7	14
FVSSBXR71600A00	OSP BARBOTIN 16MM STUDLINK XR7	14
FVSSMSEXR700A00	OSP CAMPANA E BUSSOLA SALPA XR7	3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9

9.1 Parti di ricambio - Accessori aggiuntivi non compresi di serie

CODICE	DESCRIZIONE	NUM. PARTI
FSRBXR70000A00	VOLANTINO REMOTE BRAKE XR7 INOX	18 - 19 - 20 - 23 - 25 - 26 - 27 - 28 - 29 - 30
FSPSXR7SX0R1A00	PASSACATENA XR7 SX INOX COMPL	58
FSPSXR7DX0R1A00	PASSACATENA XR7 DX INOX COMPL	59



N°.	DENOMINAZIONE	25	Rondella superiore	49	Vite
1	Leva	26	Rondella Inferiore	50	Grower
2	Vite	27	Asta remote brake	51	O-ring
3	Bussola campana XR7	28	Giunto cardanico	52	Flangia mozzo
4	Disco campana XR7	29	Spina elastica	53	Vite
5	Anello antirrotazione	30	Volantino remote brake	54	o - ring
6	Anello elastico esterno	31	Albero freno fascia	55	Flangia chiusura riduttore
7	Molla	32	Anello elastico esterno	56	Vite
8	Campana salpa XR7	33	Anello elastico esterno	57	Riduttore
9	Distanziale disco campana	34	Freno a fascia serie XR8	58	Passacatena DX
10	Vite	35	Rondella piana	59	Passacatena SX
11	Paraolio	36	Vite	60	Motore 5,5KW
13	Anello antirrotazione	37	Supporto staccacatena XR7	61	Motore 7,5KW
14	Barbotin	38	Staccacatena serie XR7	62	Motore idraulico
15	Vite	39	Vite svasata	63	Chiavetta
16	Base salpa serie XR7	40	Vite	64	Adattatore
17	Prigioniero	41	Perno ottone XR7	65	Flangia motore idraulico
18	Grower	42	Rondella di rinforzo 7000W	66	Flangetta 90° G3/4 femmina
19	Dado	43	Anello elastico interno	67	Motore 3000 W
20	Rondella	44	Cuscinetto	68	Chiavetta
21	Sensore	45	Inserito base XR7	69	Flangia motore 3000 W
22	Prigioniero	46	Albero salpa serie XR7	70	Adattatore
23	Prigioniero	47	Chiavetta		
24	Blocco freno fascia	48	Spine		

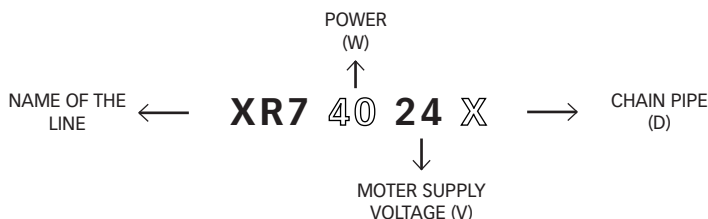
Index



1 - Information about the product	Pag. 17
1.0 - Model code	Pag. 17
1.1 - Technical data	Pag. 17
2 - Supplied parts	Pag. 18
2.0 - Package contains	Pag. 18
2.1 - Quick accessories needed	Pag. 18
2.2 - Tools needed for installation	Pag. 18
2.3 - Quick accessories recommended	Pag. 18
3 - Introduction	Pag. 18
3.0 - Important notes	Pag. 18
3.1 - Precautions	Pag. 18
3.2 - Precautions for the installer	Pag. 19
4 - Installation	Pag. 19
4.0 - Installation requisites	Pag. 19
4.1 - Fitting procedure	Pag. 20
5 - Connection diagram	Pag. 21
6 - Usage & warning	Pag. 24
6.0 - Avvertenze importanti - <i>Warning</i>	Pag. 24
6.1 - Uso - <i>Usage</i>	Pag. 24
7 - Spare parts	Pag. 26
8.0 - Spare parts	Pag. 27
8.1 - Spare parts, not standard	Pag. 27
8 - Maintenance	Pag. 28
9 - Smaltimento prodotto	Pag. 28
Dimensioni / <i>Dimension</i>	Pag. 29

QUICK® RESERVES THE RIGHT TO INTRODUCE CHANGES TO THE EQUIPMENT AND THE CONTENTS OF THIS MANUAL WITHOUT PRIOR NOTICE.
 IN CASE OF DISCORDANCE OR ERRORS IN TRANSLATION BETWEEN THE TRANSLATED VERSION AND THE ORIGINAL TEXT IN THE ITALIAN LANGUAGE, REFERENCE WILL BE MADE TO THE ITALIAN OR ENGLISH TEXT.

1.0 - Model code



1.1 - Technical data

MODEL	XR7 4000 X/Y
MOTOR OUTPUT	4000 W
Motor supply voltage	24 V
Maximum pull	4000 Kg (8818 lb)
Maximum working load	1500 Kg (3307 lb)
Working load	700 Kg (1543 lb)
Current absorption @ working load (1)	190 A
Maximum chain speed (2)	31 m/min (10 1,7 ft/min)
VMax. chain speed @ working load (2)	15 m/min (49,2 ft/min)
Motor cable size (3)	35 mm ² (AWG 2)
Protection circuit breaker (4)	150 A
Deck thickness (6)	30 ÷ 60 mm (1" 3/16 ÷ 2" 5/16)
Weight	181,6 kg (400 lb)

TIGHTENING TORQUE	Nm
M6	11
M8	28
M10	56
M12	96
M14	152
M16	237

Indicative values, evaluate the tightening considering the material of the surfaces to be fixed.

MODELS	XR7 AC 4000 X/Y	XR7 AC 5500 X/Y
MOTOR OUTPUT	4000 W AC	5500 W AC
Motor supply voltage (5)	230/400 V	230/400 V
Maximum pull	4500 Kg (9921 lb)	5000 Kg (11000 lb)
Maximum working load	2000 Kg (4409 lb)	2350 Kg (5181 lb)
Maximum chain speed (2)	10 m/min (32,8 ft/min)	11,6 m/min (393,7 ft/min)
Deck thickness (6)	30 ÷ 60 mm (1" 3/16 ÷ 2" 5/16)	
Weight	173 kg (381,4 lb)	178,6 kg (393,7 lb)

- (1) After an initial period of use. • (2) Measurements taken with a gypsy for a 14 mm STUD-LINK chain. • (3) Minimum allowable value for a total length L<20m. Determine the cable size according to the length of the wiring. • (4) With circuit breaker designed for direct currents (DC) and delayed-action (thermal-magnetic or hydraulic-magnetic).
- (5) Three - Phase motor • (6) On request, studs can be supplied for greater deck thicknesses.

HYDRAULIC MOTOR	XR7 HYDRO X/Y	
Motor Type	Reversible gear-type	
Motor power	43 cc	2,62 in ³
Lifting capacity	2500kg@150bar	5511lb@ 2175psi
Max. chain speed@working load (1)	50 ft/min@12,5 mt/min	11,4 USG/min@41 ft/min
Deck thickness (2)	30 ÷ 60 mm (1" 3/16 ÷ 2" 5/16)	
Weight	165 kg	363,8 lb

SETTING VALUES (Suggested by quick)

Flow rate	70 lt/min	18,5 USG/min
Maximum Pression	150 bar	2175 psi

(1) Measures taken with gypsy for 14 mm STUD-LINK chain.

(2) On request, shafts and studs can be supplied for greater deck thicknesses.

GYPSY	14 mm		16 mm		18 mm		12,5 mm	14 mm	16 mm
CHAIN SIZE	14 mm	14 mm	16 mm	16 mm	18 mm	18mm	12,5 mm	14 mm	16 mm
	DIN 766	ISO(**)	DIN 766	ISO(**)	DIN 766	ISO(**)	STUDLINK	STUDLINK	STUDLINK

(**) ISO EN 818-3.



2.0 - Package contains the following parts

- Windlass (top + gearmotor)
- Contactor unit or reversing contactor unit.
- Handle
- Bolts and screws
- Installation and use manual, Warranty
- Drill template

2.1 - Quick accessories needed, not included in the standard supply

- Chain pipe DX/SX
- Remote brake handwheel

2.2 - Tools needed for installation

- Drill and drill bits: Ø 15 mm (19/32"),
- Hole saw Ø 200 mm (7" 7/8)
- Hexagonal wrenches: 17mm (43/64") 19 mm (3/4")

2.3 - Quick accessories recommended

- Electrical connection box for motors (EC-Box)
- Inverter
- windlasses control board (mod. 800)
- Waterproof hand helds R/C (mod. HRC 1002)
- Foot switch
- Hydraulic-magnetic circuit breaker (only 24V)
- Radio control RRC




3 - Introduction

**BEFORE USING THE WINDLASS READ THESE INSTRUCTIONS CAREFULLY.
IF IN DOUBT, CONTACT YOUR NEAREST "QUICK®" DEALER.**

3.0 Important notes

This manual contains Warning and/or Caution symbols that are important for safety. Comply with the recommendations provided herein.

 **Warning** symbol concerning hazardous situations.

 **Caution** symbol to avoid direct or indirect damage to the product.

This document contains the instructions that are necessary for boat manufacturers and marine equipment installers to assemble and commission **the Windlass**.

3.1 Precautions



The Quick® windlasses are designed to weigh the anchor.

- Do not use the equipment for other purposes.
- Quick® shall not be held responsible for damage to equipment and/or personal injury, caused by a faulty use of the equipment.
- The windlass is not designed for the loads that might occur in extreme weather conditions (storms).
- Do not power the windlass from places where it can't be seen operating.
- Always deactivate the windlass when not in use.
- Check that there are no swimmers nearby before dropping anchor.
- For improved safety we recommend installing at least two anchor windlass controls in case one is accidentally damaged.



3 - Introduction

XR7 **EN**



- We recommend the use of the Quick® switch as the motor safety switch.
- Secure the chain with a further device before starting the navigation.
- **24 V MODEL ONLY:** The reversing contactor unit must be installed in a point protected from accidental water contact.
- After completing the anchorage, secure the chain to fixed points such as chain stopper or bollard.
- To prevent accidental releases, the anchor must be secured. The windlass shall not be used as the only securing device.
- Isolate the windlass from the power system during navigation (switch the circuit breaker off) and lock the chain securing it to a fixed point of the boat.
- This device must not be used and installed by people (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities. QUICK® SpA will not accept liability for direct or indirect damage caused by improper use of the equipment.

3.2 Precautions for the installer



PROCEEDING WITH THE INSTALLATION IN GOOD LIGHT CONDITIONS.

We recommend using an appropriate personal protective equipment.

Windlass is not suitable for being installed in highly explosive.

Assembly and subsequent checks or repairs must only be carried out by qualified personnel.



THE PRODUCT MUST BE DISCONNECTED FROM THE ELECTRICAL SYSTEM BEFORE INSTALLING OR PROVIDING MAINTENANCE.

Quick takes no responsibility regarding the inadequate connection of the users to the electrical system and to the safety of the same.

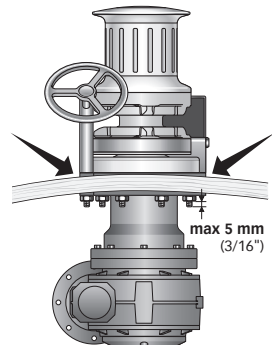
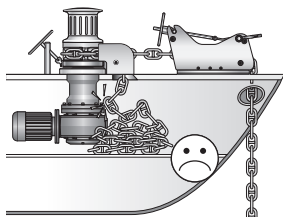
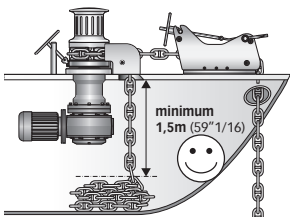
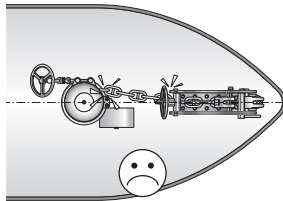
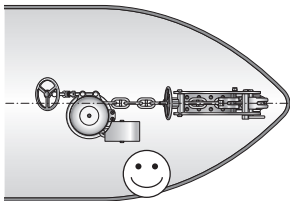


4 - Installation

4.0 Installation requisites

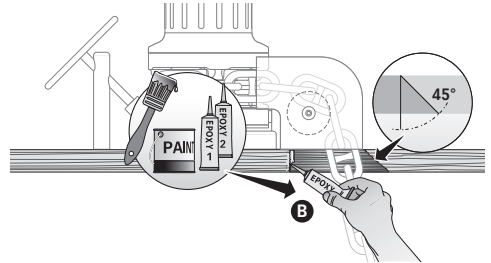
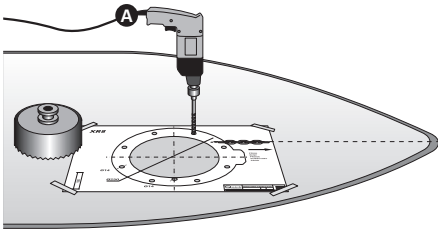
The windlass must be positioned with the gypsy aligned with the bow roller.

Ensure that the upper and lower surfaces of the deck are as parallel as possible. If this is not the case, compensate the difference appropriately (a lack of parallelism could result in a loss of motor power). The deck thickness must be included among the figures listed in the table. In cases of other thicknesses it is necessary to consult a Quick® retailer. There must be no obstacles under deck to the passage of chain; lack of depth of the chain locker could cause jamming.

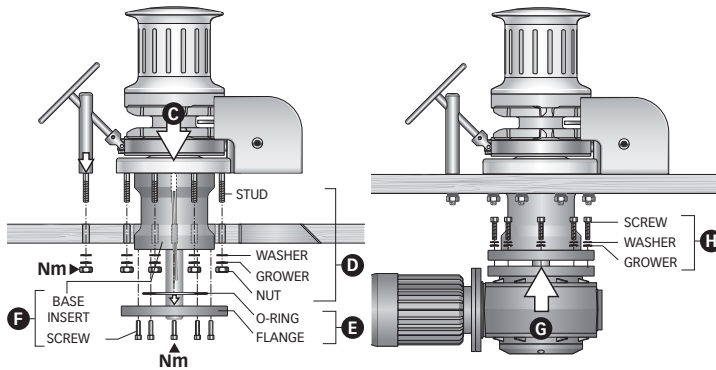


4.1 Fitting procedure

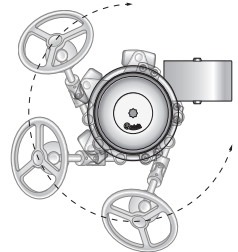
- A)** When the ideal position has been established, drill four holes using the drilling template provided.
B) Remove excess material from the chain passage, refine and flatten with a specialized product (marine paint, gel coat or two pack epoxy) to assure free passage for chain.



- C)** Place the upper section of the windlass. **D)** Fasten it by screwing the nuts on the fixing stud bolts. **E)** Fit the O-ring in the flange.
F) Fasten the flange to the base insert using the 6 screws. **G)** Fit the motorgearbox to the windlass shaft. **H)** Tighten with the set of screws.



The whole XR series is equipped with the gypsy band brake allowing to steer the hand wheel in several possible positions..



- ☞ Tighten screws and nuts following a cross pattern, referring to the tightening values provided in the table (page 4).
 Apply thread lock on the screws supplied. Periodically check the proper fixing of the screws.

ELECTRIC MOTOR Connect the supply cables from the windlass to the mains (AC).

HYDRAULIC MOTOR Connect the hoses deriving from the selector valve to the flanges of the hydraulic motor (see connection diagram on page 13).

WARNING: before wiring up, be sure the electrical cables are not live.

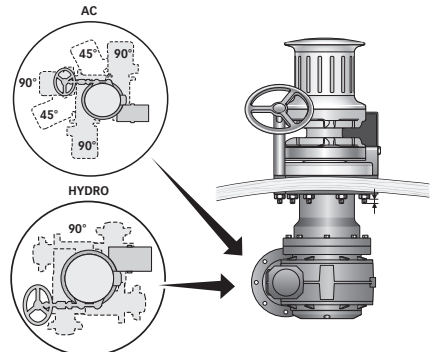
POSITION OF GEARMOTOR & HYDRAULIC MOTOR

ELECTRICAL

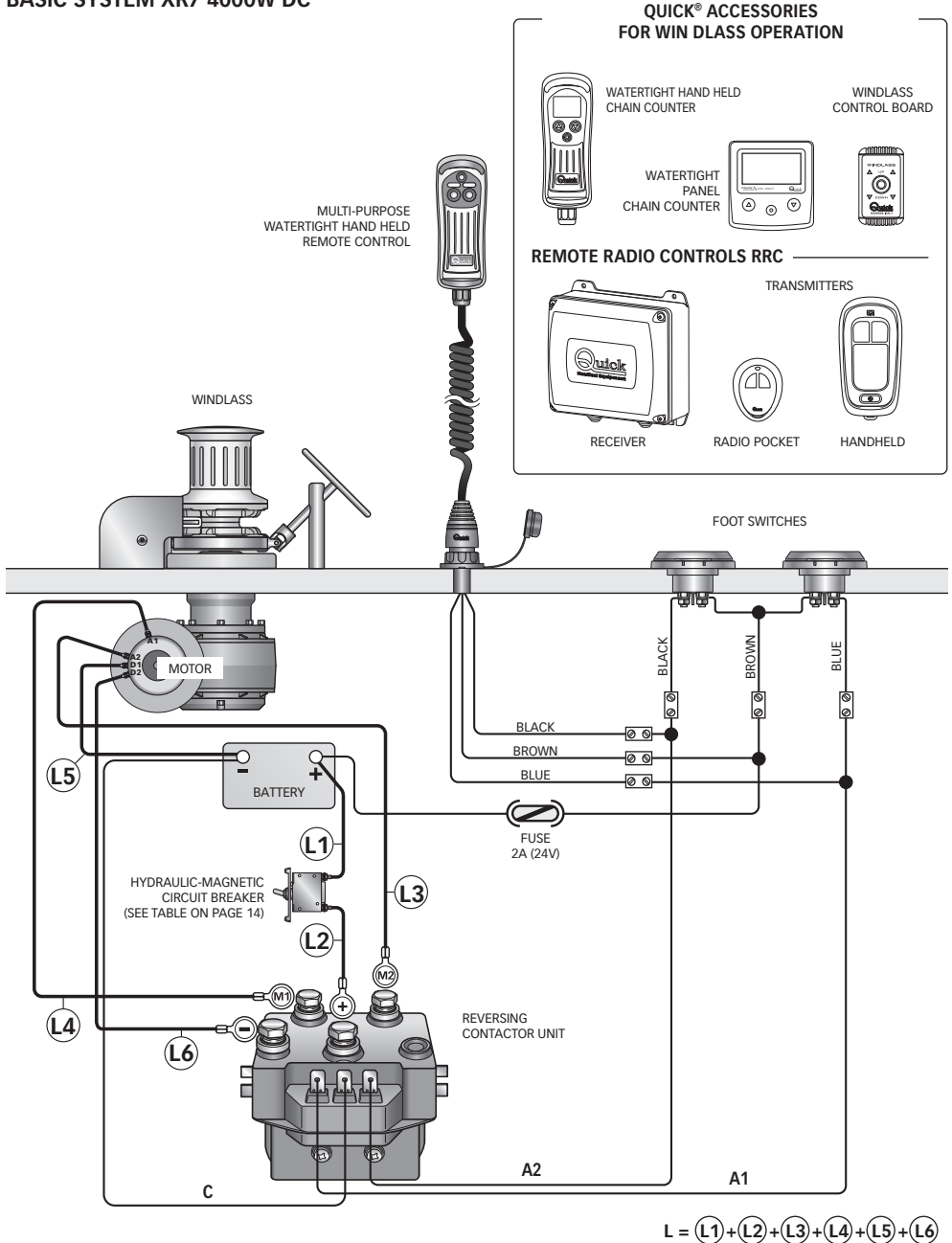
Depending on the type of gearmotor, rotation is possible every 45° or 90°.

HYDRAULIC

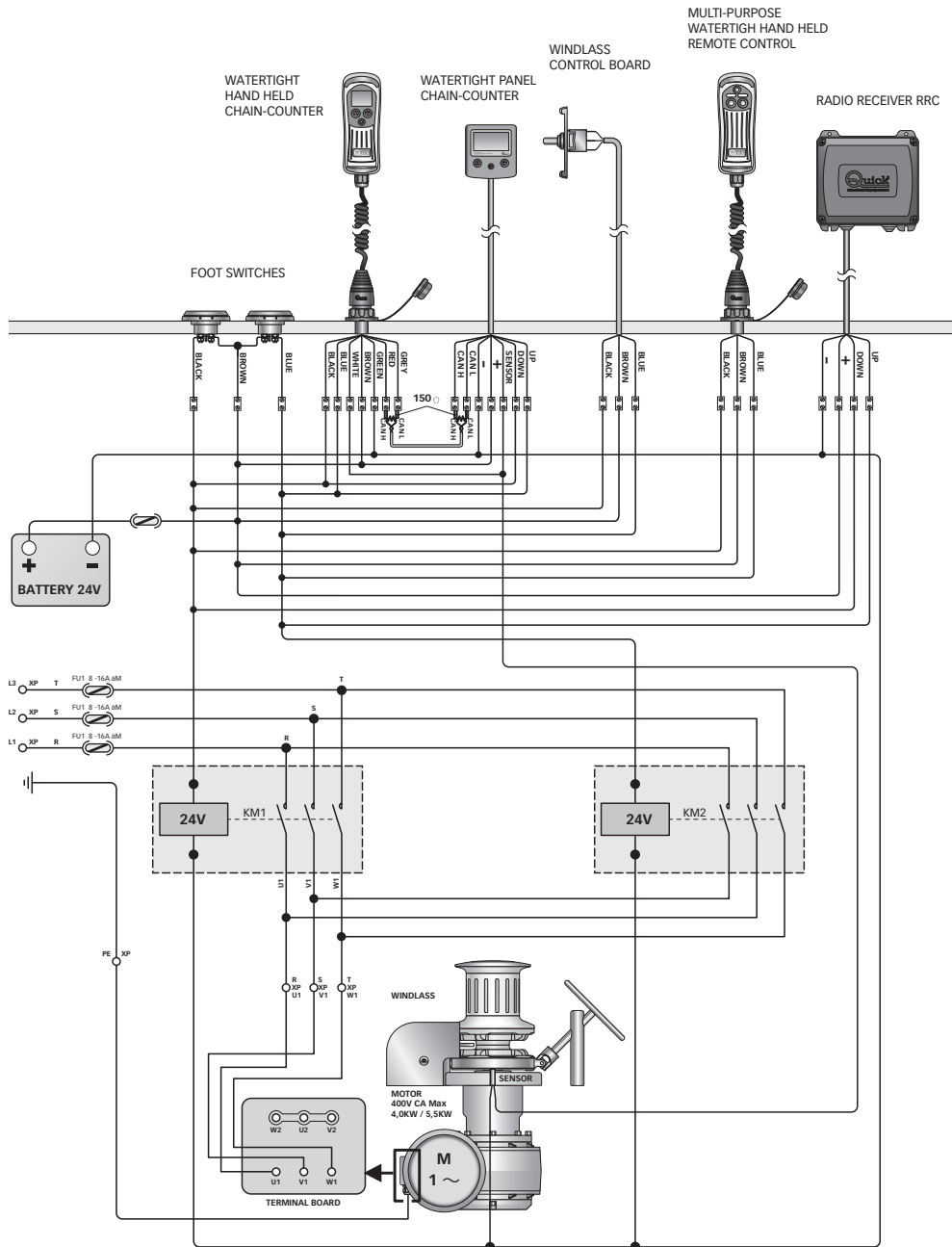
Depending on the type of motor, rotation is possible every 90°



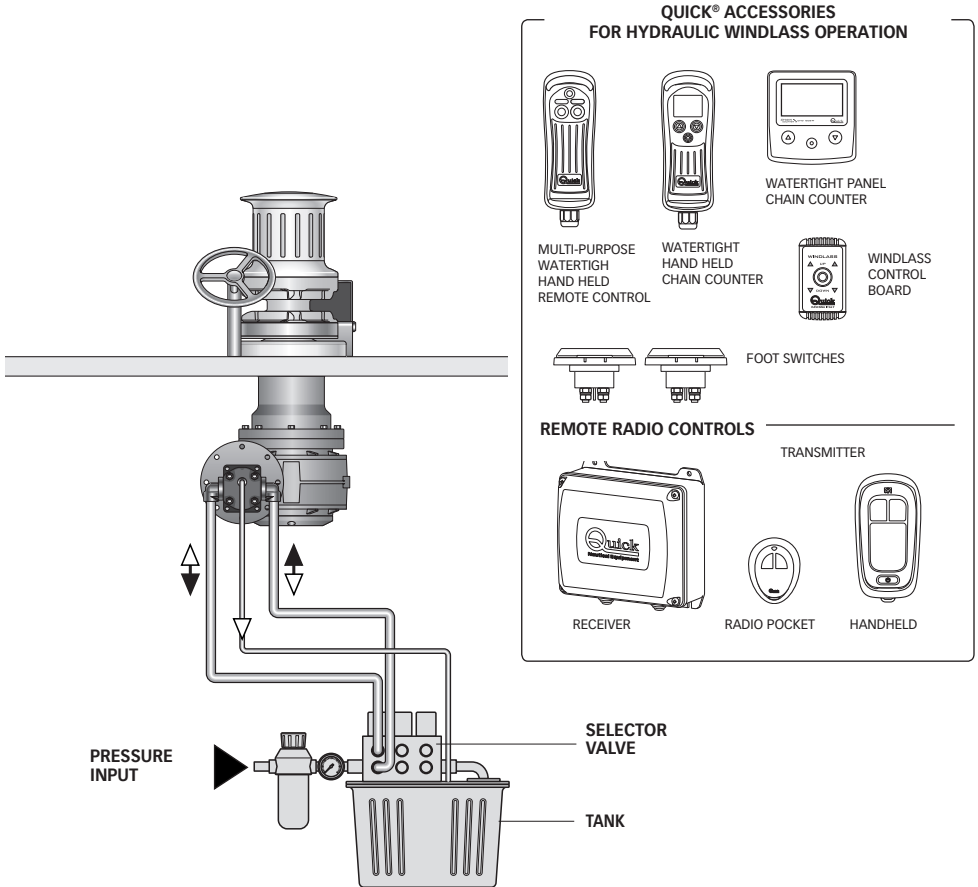
BASIC SYSTEM XR7 4000W DC



BASIC SYSTEM XR7 4000/5500W 400V AC



Basic System XR7 HYDRAULIC



6.0 warning



Stay clear of the chains, ropes and gypsy.



Make sure the electric motor is off when windlass is used manually (even when using the handle to lift the drum). In fact people with windlass remote controls (hand-held remote control or radio-controlled systems) might accidentally operate it.



Secure the rope with a device before starting the navigation.



DO NOT operate the windlass by using the electrical power when the handle is inserted in the drum or into the gypsy cover.



Quick® suggests the use of a protection of suitable power according to the motor chosen, in order to protect it from any overheating or short circuits.



The circuit breaker can be used to cut off power to the windlass control circuit and so avoid accidental activation.

6.1 Usage

POWER TRANSMISSION

The main axis is linked to the reduction unit and the drum. The gypsy is pulled by the drum via front couplings found on the gypsy. When the drum (9) is up (Fig. A) and the bush (3) is fully unscrewed, the gypsy (14) is free.

When the drum (9) is down (Fig. B) and the bush (3) is fully screwed, the gypsy (14) is linked to the axis by means of the drum and the anchor can be weighed.

GYPSY CONNECTION

1) Turn and screw bush (3) clockwise by means of lever (1); the drum (9) goes down and so the gypsy (14) is coupled.

Make sure that the references (im. Rif.A1) on the drum and the gypsy are aligned.

⊗ The bush should not be too tight; in this way it will let the drum turn on the gypsy and engage the front couplings by means of the springs (8).

2) Turn and unscrew the bush by a ¼ of a turn anti-clockwise, using lever (1).

3) Remove the lever.

4) Start the motor. The springs (8) in the bush will cause the front couplings between the drum and the gypsy to engage.

5) A thorough visual inspection will confirm whether the coupling is successful or not (Fig. B). Turn and screw the bush clockwise.

6) Remove the lever.

7) Slacken the belt brake (25) should you need to use the windlass.

ANCHOR WEIGHING USING MOTOR

1) Make sure that the drum is coupled to the gypsy (Fig. B).

2) Operate the Quick® controls to weigh or drop the anchor.

FIG. A

⊗ Do not strain the limit switch.

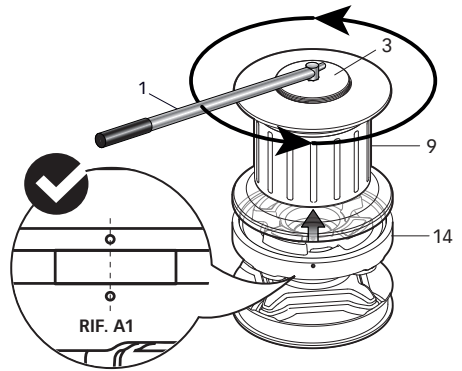
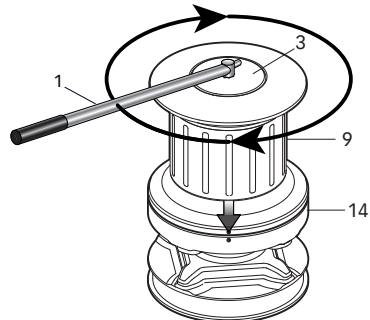


FIG. B



FREE FALL

- 1) Make sure that the Quick® chain stopper is at a position that does NOT block the chain (Fig. C).
- 2) Make sure that the band brake (25) is completely tight.
- 3) ⚙️ Unscrew the bush counter clockwise up to the end of stroke and make sure that the drum is up, not engaged to the gypsy (Fig. A).
- 4) Operate the handwheel to loosen the band brake (25) and adjust the free fall of the anchor.

USING THE DRUM (GYPSY LOCKED)

- 1) Make sure that the Quick® chain stopper is at a position blocking the chain (Fig. D).
- 2) Make sure that the band brake (25) is completely tight.
- 3) ⚙️ Unscrew the bush counter-clockwise up to the end of stroke and make sure that the drum is up, not engaged to the gypsy (Fig. A).
- 4) Operate the Quick® controls to make the drum turn to one side or the other (Fig. E). Wrap the rope around the drum anti-clockwise (3 turns at least - Fig. F). Adjust the reduction of both weighing speed and power by letting the rope slide on the drum cylinder.



WARNING: during take up maintain a safe distance between hands and windlass drum.

FIG. C

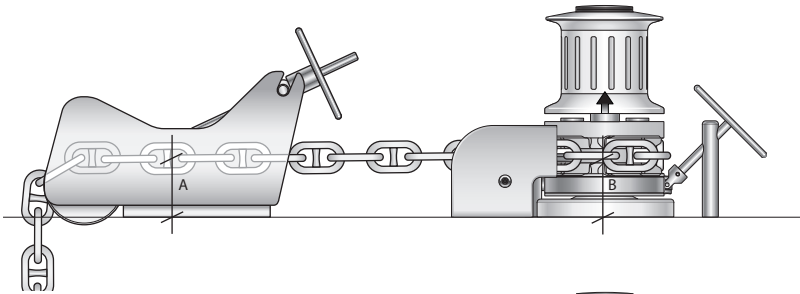


FIG. D

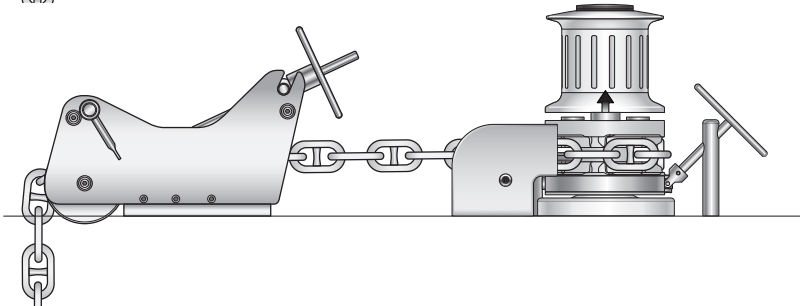


FIG. E

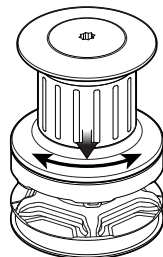
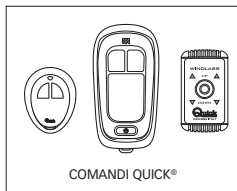
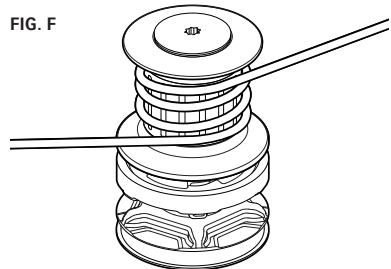
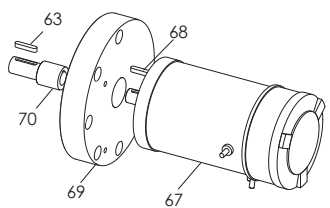
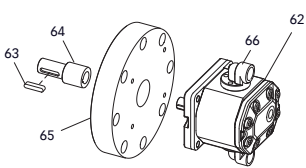
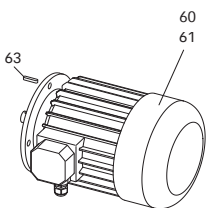
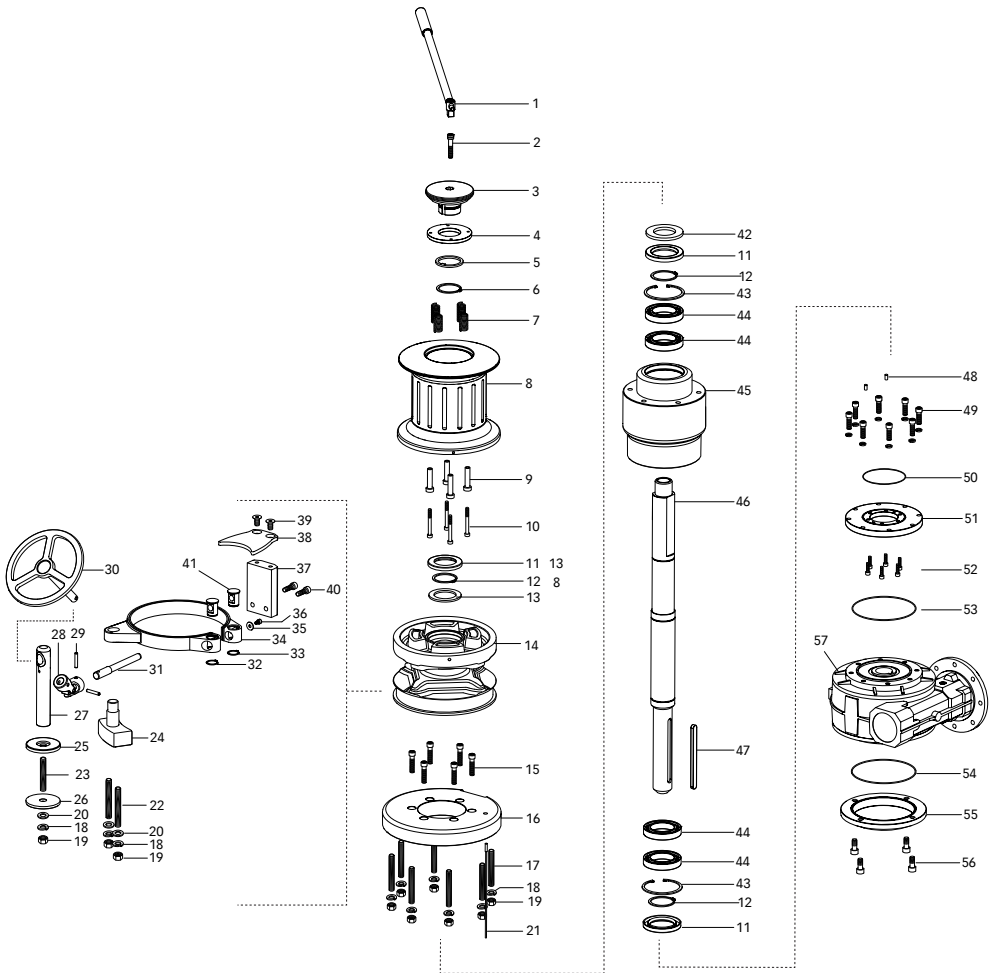


FIG. F





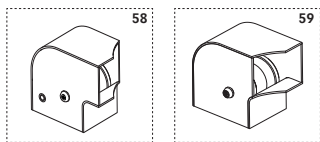
7.0 Spare parts

see engineering drawings on page.26

CODE	DESCRIPTION	NUM. PARTS
FVSSBXR71250A00	OSP GYPSY 12,5MM STUDLINK XR7	14
FVSSBXR71400A00	OSP GYPSY 14MM STUDLINK XR7	14
FVSSBXR71600A00	OSP GYPSY 16MM STUDLINK XR7	14
FVSSMSEXR700A00	OSP DRUM & BUSH WINDLASS XR7	3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9

7.1 Spare parts - Additional accessories not included as standard

CODE	DESCRIPTION	NUM. PARTS
FSRBXR700000A00	REMOTE BRAKE HANDWHEEL XR7 INOX	18 - 19 - 20 - 23 - 25 - 26 - 27 - 28 - 29 - 30
FSPSXR7SXOR1A00	CHAIN PIPE XR7 SX INOX COMPL	58
FSPSXR7DXOR1A00	CHAIN PIPE XR7 DX INOX COMPL	59



N°.	DENOMINAZIONE	25	Top washer	49	Screw
1	Handle	26	Botton washer	50	Grower
2	Screw	27	Remote brake rod	51	O-ring
3	XR7 Drum bush	28	Cardan Joint	52	Hub flange
4	XR7 drum disc	29	Spring pin	53	Screw
5	Anti-rotation ring	30	Remote brake handwheel	54	o - ring
6	External circlip	31	Brake belt shaft	55	Gearbox closing flange
7	Spring	32	External circlip	56	Screw
8	XR7 Drum windlass	33	External circlip	57	Gearbox
9	Drum disc spacer	34	XR8 External circlip	58	Chain pipe DX
10	screw	35	Flat washer	59	Chain pipe SX
11	Oil seal	36	Screw	60	Motor 5,5KW
13	Anti-rotation ring	37	chain stripper support XR7	61	Motor 7,5KW
14	Gypsy	38	chain stripper series XR7	62	Hydraulic Motor
15	Screw	39	Countersunk screw	63	Key
16	Windlass Base series XR7	40	Screw	64	Adapter
17	Stud	41	Brass pin XR7	65	Gearbox closing flange
18	Grower	42	Spring washer	66	Flange 90°
19	Nut	43	Internal circlip	67	Motor 3000 W
20	Washer	44	Bearing	68	Key
21	Sensor	45	XR7 Base insert	69	Motor flange 3000 W
22	Stud	46	XR7 windlass shaft series	70	Adapter
23	Stud	47	Chiavetta		
24	Band brake block	48	Spine		

WARNING: make sure the electrical power to the motor is switched off when working manually on the windlass. Carefully remove the chain or rope from the gypsy or the rope from the drum.



Quick® windlasses are manufactured with materials resistant to marine environments. In any case, any salt deposits on the outside must be removed periodically to avoid corrosion and damage to the equipment.

- The parts where salt may have built up should be washed thoroughly with fresh water.
- Once a year, the drum and the gypsy are to be taken apart as follows:
Clean all the parts removed to avoid corrosion, and grease the shaft thread and the gypsy (use grease suitable for marine environment).

see engineering drawings on page.24

9 - Disposal of the product

As in installation, also at the end of product lifetime, the disassembly and scrapping operations must be performed by qualified personnel.

This product is made up of different types of material, some of which can be recycled while others must be disposed of. Seek information on the recycling and disposal systems envisaged by the local regulations in your area for this product category.

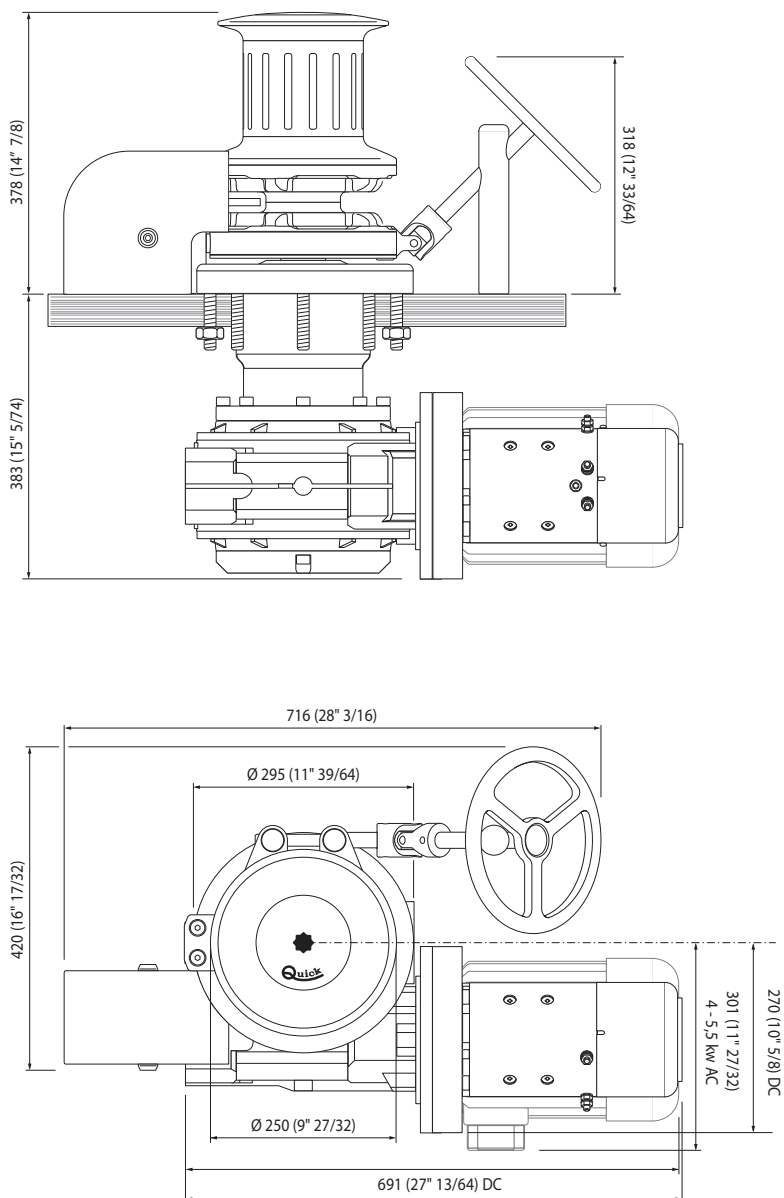
Some parts of the product may contain polluting or hazardous substances which, if disposed of into the environment, constitute serious environmental and health risks.



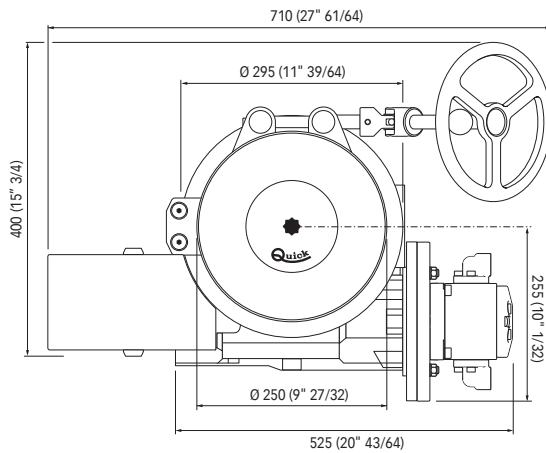
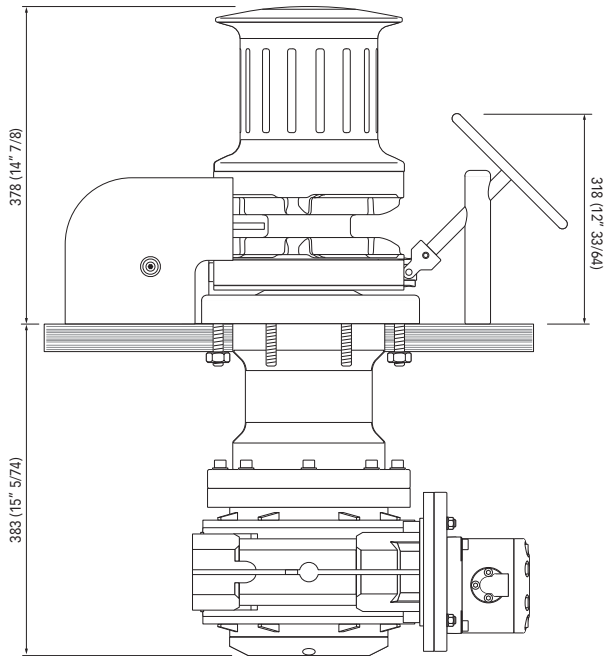
As indicated by the symbol, the product may not be disposed of as domestic waste. Sort the materials for disposal, according to the methods envisaged by current legislation in your area, or return the product to the retailer when purchasing an equivalent product.

Local legislation may include the application of serious fines in the event of improper disposal of this product.

XR7 4000W DC
XR7 4000/5000W AC



XR7 HYDRO



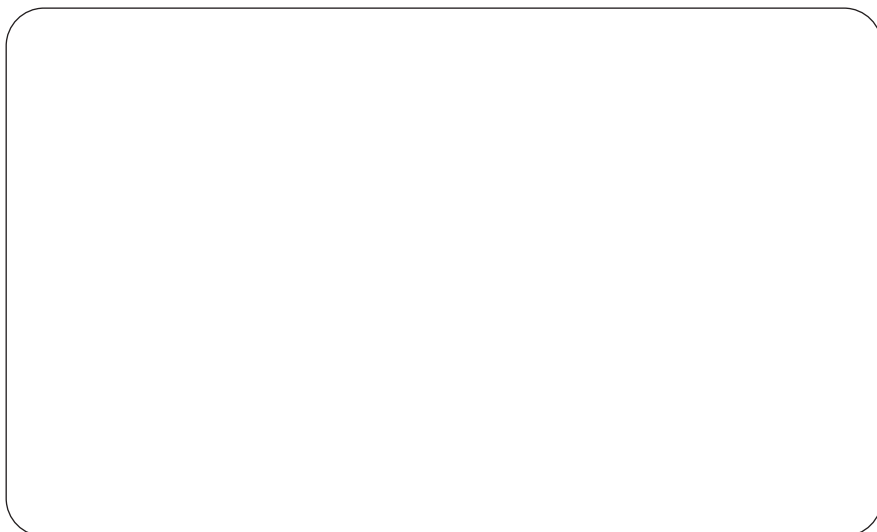
XR7 XROY SERIES

4000DC - 4000AC - 5500AC - HYDRO

REV 01A



MANUALE D'INSTALLAZIONE ED USO
INSTALLATION AND USE MANUAL



Codice di serie del prodotto / Product code and serial number



QUICK® S.p.A. - Via Piangipane, 120/A - 48124 Piangipane (RAVENNA) - ITALY
Tel. +39.0544.415061 - Fax +39.0544.415047 - www.quickitaly.com - quick@quickitaly.com