

# Accubeheersysteem BMS 12/200

## Overzicht

www.victronenergy.com



SmallBMS met vooralarm



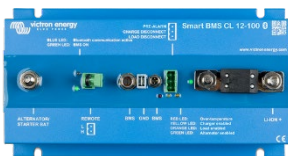
VE.Bus BMS V2



Lynx Smart BMS 500 A



Lynx Smart BMS 1000A



Smart BMS CL 12/100



Smart BMS 12/200

### Hoogtepunten die gelden voor alle modellen:

- Specifiek ontworpen voor gebruik met ons Lithium Smart Battery 12,8 V & 25,6 V gamma.
- Directe communicatie met de lithium-accu via de kabels met ronde M8-connectoren.
- Beschermt de lithium accucellen tegen te hoge spanning, te lage spanning of een te lage of hoge temperatuur door belasting- of laadbronnen uit te schakelen via de aansluitklemmen voor "loskoppelen van de belasting" en "loskoppelen van het laden".
- Het maximaal aantal accu's dat aan de BMS aangesloten kan worden is 20.

### Systeemspanningen:

- De SmallBMS, VE.Bus BMS V2 en Lynx Smart BMS kunnen aangesloten worden op 12, 24 of 48 V systeem.
- De andere BMS-modellen kunnen alleen aangesloten worden op een 12 V systeem.

### Systeemaansluiting:

- De SmallBMS en de VE.Bus BMS V2 eisen dat alle bronnen van belasting of lading direct op de accu aangesloten zijn. De BMS schakelt ze uit bij een accu- of temperatuuralarm via de aansluitklemmen voor "loskoppelen van de belasting" en "loskoppelen van het laden".
- De Lynx Smart BMS heeft een DC veiligheidscontactor (500 A of 1000 A, afhankelijk van model). Deze contactor koppelt het systeem los van de accu of accubank in geval van een spannings- of temperatuuralarm in de accu; hij kan gebruikt worden als hoofdschakelaar aan/uit voor het systeem.
- De Smart BMS 12/200 heeft een specifieke systeemuitgang waarop zowel belastingen als laders aangesloten kunnen worden. Deze systeemuitgang wordt afgekoppeld in geval van een spannings- of temperatuuralarm.

### Dynamo:

- De Smart BMS CL 12/100 en de Smart BMS 12/200 hebben een specifieke dynamo-ingang. Deze ingang wordt geactiveerd wanneer de dynamo draait en de startaccu voldoende spanning heeft. Hij beperkt de dynamolevering, en blokkeert de retour stroom, van de lithium-accu naar de startaccu. Hij koppelt af in geval van een spannings- of temperatuuralarm.
- De Lynx Smart BMS heeft een dynamo ATC-modus, daarom is geen extra bescherming van de dynamo nodig.

### Opties vooralarm:

- Alle modellen hebben een vooralarm-uitgang.

### Opties aan/uit op afstand:

- Alle modellen hebben een "remote aan/uit" aansluitklem.
- De "Smart" BMS-modellen kunnen ook aan- en uitgezet worden via Bluetooth en de VictronConnect app.

### Bluetooth en de VictronConnect app

- Alle "Smart" BMS-modellen hebben Bluetooth, dus bewaken, bedienen en configureren kan via de [VictronConnect-app](#). Ze ondersteunen allemaal Instant uitlezen om sleutelgegevens in een oogwenk weer te geven zonder de nood aan een gekoppelde aansluiting met de BMS.

### Accubewaker

- De Lynx Smart BMS heeft een complete ingebouwde accubewaker.

### Opties voor communicatie:

- De VE Bus BMS V2 kan direct een VE.Bus-omvormer of -acculader besturen in geval van een accu- of temperatuuralarm wegens te lage spanning, te hoge spanning of temperatuur.
- De VE.Bus BMS V2 en de Lynx Smart BMS kunnen gebruikt worden voor communicatie of besturing via een GX-apparaat. Ze kunnen compatibele omvormers/laders en PV-laders besturen via DVCC; de aansluitklemmen voor het loskoppelen van de belasting en/of het laden hebben ze niet nodig.
- De Lynx Smart BMS kan tot 4 Lynx Distributor-modules bewaken.

### Optionele accessoires:

- De VictronConnect app (gratis te downloaden) voor "Smart" BMS-modules.
- Paar 3-polige kabels met ronde M8-connectoren, om de BMS-accukabels te verlengen.
- Kabel voor Smart BMS CL 12/100 naar MultiPlus.
- VE.Direct niet-omvormende remote aan/uit-kabel.
- Omvormende remote aan-uit kabel.
- Niet-omvormende remote aan-uit kabel.

### Aanbevelingen voor systeemontwerp:

- De **SmallBMS** voor 12, 24 of 48 V-systemen zonder omvormer/laders.
- De **VE.Bus BMS V2** voor 12, 24 of 48 V-systemen met omvormer/laders en een GX-apparaat
- De **Lynx Smart BMS** voor 12, 24 of 48 V-systemen met digitale integratie en waarvoor een veiligheidsrelais noodzakelijk is dat DC-belastingen en/of -omvormers kan afkoppelen; dit is bijvoorbeeld het geval is op een boot of in een recreatievoertuig. Beschikbaar in twee verschillende versies: 500 A (M8 rails) en 1000 A (M10 rails).
- De **Smart BMS CL 12/100** voor 12 V-systemen met een dynamo.
- De **Smart BMS 12/200** voor 12 V-systemen met een dynamo en DC-belastingen en een omvormer of een omvormer/lader.

### Vergelijkend overzicht:

- Onderstaand overzicht is een vergelijking en korte samenvatting van de BMS-kenmerken. Zie voor de volledige specificaties de individuele BMS-informatiebladen.

Kenmerken	Small BMS	VE.Bus BMS V2	VE.Bus BMS	Lynx Smart BMS 500 A of 1000 A	Smart BMS CL 12/100	Smart BMS 12/200	BMS 12/200
<b>Systeemspanning</b>	12, 24 of 48 V	12, 24 of 48 V	12, 24 of 48 V	12, 24 of 48 V	12 V	12 V	12 V
<b>Systeemaansluiting</b>	Nee	Nee	Nee	500 A of 1000 A	Nee	200 A	200 A
<b>Dynamopoort</b>	Nee	Nee	Nee	Ja (dynamo ATC-modus)	100 A	100 A	80 A
<b>Accubewaker</b>	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee
<b>Bluetooth</b>	Nee	Nee	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee
<b>Datacommunicatie</b>	Nee	VE.Bus-communicatie met omvormer/lader(s) en een GX-apparaat.	VE.Bus-communicatie alleen direct met omvormer/lader(s), niet met een GX-apparaat.	VE.Can-communicatie met een GX-apparaat NMEA 2000	Nee	Nee	Nee
<b>Besturing via GX-apparaat (DVCC)</b>	Nee	Ja	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee
<b>Mag aansluitklem(men) ontladen</b>	Hoog/druppelend 1 A	Hoog/druppelend 1 A	Hoog/druppelend 2 A	Relais 0,5 A	Hoog/druppelend 10 mA	Hoog/druppelend 10 mA	Nee
<b>Mag aansluitklem(men) opladen</b>	Hoog/druppelend 10 mA	Hoog/druppelend 10 mA	Hoog/druppelend 10 mA	Relais 0,5 A	Hoog/druppelend 10 mA	Hoog/druppelend 10 mA	Nee
<b>Aansluitklem(men) vooralarm</b>	Druppelend/hoog 1 A	Druppelend/hoog 1 A	Druppelend/hoog 1 A	Programmeerbaar relais 2 A	Druppelend/hoog 1 A	Druppelend/hoog 1 A	Nee
<b>Aan/uit-aansluiting op afstand</b>	Ja	Ja	Nee	Ja	Ja	Ja	Ja
<b>Hulpuitgang</b>	Nee	Ja, 1 A	Nee	Ja, 1,1 A	Nee	Nee	Nee
<b>Aux-ingang</b>	Nee	Ja, 1 A	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
<b>Firmware-update mogelijk</b>	Nee	Nee	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee
<b>Gewicht (kg)</b>	0,1	0,12	0,1	1,9 (500 A) of 2,7 (1000 A)	1,6	2,0	1,8
<b>Afmetingen (mm)</b>	106 x 42 x 23	24 x 95 x 106	105 x 78 x 32	190 x 180 x 80 (500 A) or 230 x 180 x 100 (1000 A)	65 x 120 x 224	65 x 120 x 340 mm	65 x 120 x 260
<b>Bescherming</b>	IP20	IP20	IP20	IP22	IP65	IP65	IP65
<b>Opmerkingen</b>	-	-	Loopt ten einde, gebruik liever een VE.Bus BMS V2	onderdeel van het Lynx Distribution System	-	-	Loopt ten einde, gebruik liever een Smart BMS 12/200
<b>Informatiebladen</b>	<a href="#">smallBMS met vooralarm</a>	<a href="#">VE.Bus BMS V2</a>	<a href="#">VE.Bus BMS</a>	<a href="#">Lynx Smart BMS</a>	<a href="#">Smart BMS CL 12/100</a>	<a href="#">Smart BMS 12/200</a>	<a href="#">BMS 12/200</a>



Lithium Battery Smart  
12,8 V & 25,6 V



3-polige kabel met  
ronde M8-connectoren



Kabel voor Smart  
BMS CL 12/100 naar  
MultiPlus



VE.Direct niet-omvormende  
remote aan/uit-kabel



Omvormende remote  
aan-uit-kabel



Niet-omvormende  
remote aan-uit-kabel